Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 14:25

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-linea-super-green-24g-solda-p-3497.html



# Smar Linea Super Green 24g SOLDA

| | |
|---|---|
| Cena | **3,00 zł** |
| Dostępność | **Nieprodukowany** |
| Numer katalogowy | **0812GR-24** |
| Producent | **Solda** |

## Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model Linea Super Green (numer katalogowy 0812GR-24) w małej kostce o wadze 24g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**Linea Super Green** to smar twardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), malutka kostka o wadze 24g, kolor smaru zielony, stąd jego nazwa.

Ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych grubo poniżej zera. Polecany w szczególności na lodowce.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie zimnych i mocno zimnych, zimowych temperatur wynoszących od -8 do -20 stopni C (temperatura śniegu) lub od -12 C do -24 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej do 40%.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów **Linea Super Hydrocarbon SOLDA** obejmuje następujące smary, które występują w różnych gramaturach wagowych (24g, 250g, 500g i 1000g), zdjęcie niżej pokazuje linie smarów Linea Super o gramaturze 24g:




- smar Linea Super Yellow
- smar Linea Super Red
- smar Linea Super Green

**Charakterystyka techniczna smaru:**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **24 g**
Zakres temperatur: **-8°C do -20°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Temperatura żelazka: **125°C–135°C**

## Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

