Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 16:50

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-linea-super-green-1000g-remsport-p-3419.html



Smar Linea Super Green 1000g REMSPORT

Cena	**170,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REM00909**
Kod EAN	**8050450940984**
Producent	**Remsport**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, wyprodukowany dla firmy **REMSPORT**, jest to model Linea Super Green 1000g (numer katalogowy REM00909) w dużej kostce o wadze 1000g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H - hydrocarbon) polecane na każdy rodzaj śniegu, stosowane w niskiej i średniej wilgotności powietrza mniejszej od 40%.

Linea Super Hydrocarbon Green to smar twardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), zestaw kostek o łącznej wadze 1000g, kolor smaru zielony, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych grubo poniżej zera. Polecany w szczególności na lodowce.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie zimnych i mocno zimnych, zimowych temperatur wynoszących od -8 do -20 stopni C (temperatura śniegu) lub od -12*C do -24*C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej do 40%. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary nisko i średniofluorowe.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **1000g**
Zakres temperatur: **-8°C do -20°C**
Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

