Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:35

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-lfc100-finecoarse-wet-world-cup-50-ml-swix-p-6587.html



# Smar LFC100 Fine/Coarse Wet World Cup 50 ml SWIX

| | |
|---|---|
| Cena | **632,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny - wysyłka 24h** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **LFC100-25-50** |
| Kod EAN | **7045953318614** |
| Producent | **Swix** |

## Opis produktu

**Smar LFC100 Fine/Coarse Wet World Cup 50 ml SWIX – bezfluorowy smar wyścigowy w sprayu**

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w sprayu dla zawodników i nie tylko z nowej serii World Cup, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model LFC100 Fine/Coarse Wet Liquide (numer katalogowy LFC100-25-50).

### PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych z nowej grupy World Cup Liquid wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam, gdzie liczy się każda „tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Norweskie smary **Swix** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy.

**World Cup Liquid** – to nowa formuła, bezfluorowa (Fluor Free), posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe (technologia Amphiglide),
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Przyciąga i odpycha wodę jednocześnie,
- Skutecznie odpycha tłuste cząsteczki,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i oleje,
- Obojętność i stabilność chemiczna.

Zdominuj mokry i brudny śnieg dzięki Swix LFC100 Top Finish Liquid. Ta bezfluorowa formuła oparta jest na technologii AmphiGlide, która zamienia wilgoć w poślizg, jednocześnie odpychając brud i zanieczyszczenia. Idealny na błoto pośniegowe przy wilgotności śniegu powyżej 30%, LFC100 zapewnia stały, szybki poślizg, gdy inne smary zawodzą. Łatwy w użyciu – rozpyl równomiernie, wypoleruj miękką, nylonową szczoteczką i gotowe do wyścigu. Najlepiej sprawdza się na mokrym, drobnym lub grubym śniegu (wilgotność śniegu od 30%) w zakresie temperatur od +10°C do -5°C.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA ZIMNO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu,
- łatwa i szybka aplikacja smaru.

**Charakterystyka techniczna smaru:**

Pojemność smaru: **50 ml**
Postać smaru: **Spray**
Typ smaru: **Racing**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Zakres temperatur: **+10°C do -5°C**

## Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



