Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:31

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-lf-wet-80ml-vauhti-p-4813.html



Smar LF Wet 80ml VAUHTI

Cena	**98,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**QLFW**
Kod EAN	**6419696089499**
Producent	**Vauhti**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar średniofluorowy (LF - Low Fluor) w płynie, produkt produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model Quick LF Wet (numer katalogowy QLFM), o pojemności 80ml, pochodzący z serii LF Glide Waxes.

KTO SMARUJE TEN JEDZIE

LF Wet to smar używany w ciepłych warunkach w zakresie temperatur wynoszącym od +10 C do -1 stopni C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 90%, może być używany na każdy rodzaj śniegu. Jest smarem bardzo łatwym w aplikacji (wystarczy nanieść go na ślizg, na wyposażeniu jest specjalna gąbka-aplikator, odczekać 10 minut), dla lepszego efektu można go wetrzeć w ślizg przy pomocy korka naturalnego, a następnie wypolerować powierzchnię ślizgu szmatką polerską lub filcem i gotowe (ten proces nazywamy smarowaniem na zimno).

Smar LF Wet firmy VAUHTI to smar ze średnią domieszką fluoru (związek hydrofobowy), który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary nie mające tego dodatku. W warunkach średniej i wysokiej wilgotności powietrza powyżej 40 %, pokazuje na co go stać. Idealny na treningi lub starty w zawodach.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów LF Glide Waxes liczy sobie trzy smary, każdy o pojemności 80ml:

- LF Wet,
- LF Mid,
- LF Polar.



Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **80 ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Base**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Zakres temperatur: **+10°C do -1°C**

Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub packę z filcem).
3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
4. Wypolerować i gotowe.