

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-lf-performance-yellow-250g-solda-p-2977.html>

## Smar LF Performance Yellow 250g SOLDA



Cena	<b>60,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>75,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>0820X-250</b>
Kod EAN	<b>8050450941127</b>
Producent	<b>Solda</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model Performance World Cup Yellow (numer katalogowy 0820X-250) o wadze 250g (duża kostka serwisowa, bez opakowania).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary niskofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki małej i średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 40%.

**Performance WC Yellow** to smar miękki w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 250g, kolor smaru żółty, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w warunkach śniegowych w okolicach zera (powyżej i poniżej). Działa najlepiej podczas topnienia śniegu. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie ciepłych, zimowych temperatur od 0 do -3 stopni C (temperatura śniegu) lub od +10 C do -7 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 40% do 80%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe (HF) lub czysto fluorowe (100% fluory). Przez wielu zawodników w Pucharze Świata używany jest bardzo często jako samodzielny smar treningowy. Jest doskonałą bazą pod F-15 i F-31.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Performance World Cup SOLDA obejmuje następujące smary niskofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (180g i 250g):



- [Yellow Performance](#),
- [Red Performance](#),
- [Green Performance](#).

#### Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Waga smaru: **250g**

Zakres temperatur: **0°C do -3°C**

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Low Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Temperatura żelazka: **115°C-125°C**

#### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

