

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-lf-performance-green-250g-solda-p-2975.html>

Smar LF Performance Green 250g SOLDA



| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 60,00 zł |
| Cena poprzednia | 75,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 0822X-250 |
| Kod EAN | 8050450941189 |
| Producent | Solda |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model Performance World Cup Green (numer katalogowy 0822X-250) o wadze 250g (duża kostka serwisowa, bez opakowania).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary niskofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki małej i średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 40%.

Performance WC Green SOLDA to smar twardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 250g, kolor smaru zielony, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w zimnych warunkach śniegowych. Najlepiej spisuje się na starych śniegach już przetransformowanych. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie zimnych i mocno zimnych, zimowych temperatur wynoszących od -10 do -20 stopni C (temperatura śniegu) lub od -14 C do -24 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 40% do 80%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe (HF) lub czysto fluorowe (100% fluory). Przez wielu zawodników w Pucharze Świata używany jest bardzo często jako samodzielny smar treningowy. Jest doskonałą bazą pod F-15 i F-31.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Performance World Cup SOLDA obejmuje następujące smary niskofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (180g i 250g):



- [Yellow Performance](#),
- [Red Performance](#),
- [Green Performance](#).

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Low Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Waga smaru: **250g**

Zakres temperatur: **-10°C do -20°C**

Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

