Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 16:45

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-lf-kassoh-pink-50g-gallium-p-3705.html



Smar LF Kassoh Pink 50g GALLIUM

Cena	**69,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SW2126**
Kod EAN	**4948575109338**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny średniofluorowy (LF - Low Fluor) smar z dodatkiem GAL do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Kassoh Pink (numer katalogowy SW2126), w kostce o gramaturze 50g, pochodzący z linii Low Fluor Glider.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Hydrocarbonowe smary ze średnią zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu. Stanowią idealną bazę pod smary HF lub jako samodzielne smary treningowo-zjazdowe.

Kassoh Pink - to smar miękki w 50g kostce, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), ma zastosowanie w ciepłych warunkach, w zakresie temperatur wynoszącym od +10 C do 0 C, polecany szczególnie na świeże śniegi. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 30%. Ale co najważniejsze seria smarów średniofluorowych Kassoh zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a jakie mamy z tego korzyści:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysoko i czysto fluorowe (100% fluory Giga Speed Fluor), idealnie komponuje się z Hybrid Pink.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia Kassoh **GALLIUM** obejmuje następujące smary średniofluorowe o gramaturze 50g:

- Kassoh Green
- Kassoh Blue
- Kassoh Violet
- Kassoh Pink



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Low**
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **50g**
Zakres temperatur: **+10°C do 0°C**
Temperatura żelazka: **120°C**

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).