

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-jetstream-bloc-blue-20-toko-p-3374.html>



Smar JetStream Bloc Blue 2.0 TOKO

Cena	480,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	5503023
Producent	Toko

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko z serii Top Finish czyli 100% fluorocarbon, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model JetStream Bloc 2.0 Blue (numer katalogowy 5503023) o wadze 20g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

JetStream Bloc 2.0 Blue to smar w kostce o gramaturze 20g tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w warunkach bardzo dużej wilgotności wynoszącej od 0 do 60%. Polecany na każdy rodzaj śniegu w zakresie temperatur wynoszących od -8 C do -30 C (temperatura śniegu) lub od -8 C do -30 C (temperatura powietrza).

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy Top Finish. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy Top Finish JetStream Bloc 2.0 TOKO liczy sobie trzy smary:

- [JetStream Bloc 2.0 Yellow](#),
- [JetStream Bloc 2.0 Red](#),
- [JetStream Bloc 2.0 Blue](#).

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

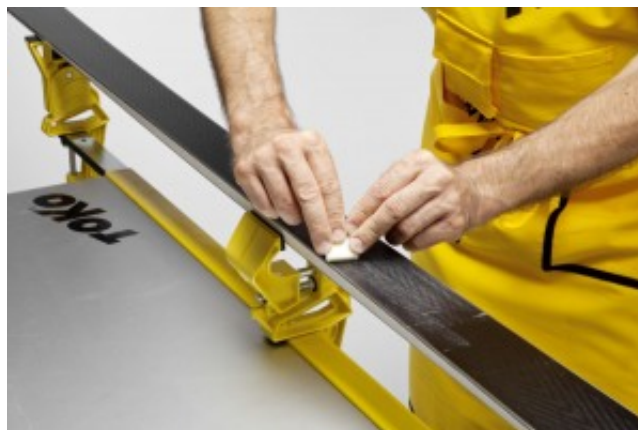
Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **20g**

Zakres temperatur: **-8°C do -30°C**

Sposób użycia

Na uprzednio nasmarowany i wykończony ślizg, nakładamy smar tzw. mydło JetStream Bloc **TOKO** (lub innej firmy) wcierając go równomiernie na całą powierzchnię ślizgu



następnie wcieramy smar (zwiększamy efekt poślizgu) i polerujemy finalnie ślizg przy pomocy korka naturalnego z filcem

