

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-jet-liquid-top-finish-mid-toko-p-6514.html>



## Smar Jet Liquid Top Finish Mid TOKO

Cena	<b>432,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>540,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>5503008</b>
Kod EAN	<b>7045953025864</b>
Producent	<b>Toko</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w płynie dla zawodników z nowej serii Top Finish, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model Jet Liquide Mid (numer katalogowy 5503008).

## PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary, do nart zjazdowych z grupy Top Finish wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Szwajcarskie smary **TOKO** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Dodatki zastępujące fluorocarbon w tym technologia molekularna Polyanos zapewniają doskonałą wydajność i bardzo dobrą trwałość.

**Jet Liquide** - to nowa formuła, bezfluorowa (Fluorocarbon Free), posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna oraz termiczna.

**Zastosowanie:** na wilgotne, wypolerowane i/lub oblodzone zwarte i mieszane sztuczne śniegi w zakresie temperatur śniegu wynoszących od -2°C do -12°C. Wilgotność powietrza od 60% do 100%.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA ZIMNO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciami spowodowanym jazdą po śniegu,
- łatwa i szybka aplikacja smaru.

### Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **70ml**

Postać smaru: **Płyn**

Typ smaru: **Racing**

Rodzaj smaru: **Fluor Free**

Zakres temperatur: **-2°C do -12°C**

---

## Sposób użycia

### **APLIKACJA NA ZIMNO Z FILCEM RĘCZNYM**

1. Nasączyć wosk do nart, rozprowadzić go filcową podkładką tak, aby pokryć cały ślizg (przydatna podkładka MTO118);
2. Pozwól, aby wciąż płynny wosk wniknął w rozsmarowaną powierzchnię, pocierając i dociskając podkładką, a następnie powtórz tę samą procedurę na całym ślizgu;
3. Poczekaj pięć minut, aż wosk do nart stwardnieje;
4. Uwolnij stronę narty i krawędzi z stwardniałego wosku za pomocą skrobaka z plexi;
5. Wyczyść podstawę nart ruchami do przodu i do tyłu, naciskając ręczną szczotką z twardego nylonu;
6. Wyczyść podstawę nart ręczną szczotką z twardego włosia końskiego lub szczotką roto;
7. Wypoleruj bazę nart miękką szczotką ręczną lub nylonową szczotką rotacyjną;
8. Aby uzyskać ostateczny efekt, wypoleruj ślizg narty wałkiem z wełny merynosów.