Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 17:48

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-jet-liquid-top-finish-mid-toko-p-6514.html



Smar Jet Liquid Top Finish Mid TOKO

Cena	**580,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**5503008**
Kod EAN	**7045953025864**
Producent	**Toko**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w płynie dla zawodników z nowej serii Top Finish, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model Jet Liquide Mid (numer katalogowy 5503008).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary, do nart zjazdowych z grupy Top Finish wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Szwajcarskie smary **TOKO** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Dodatki zastępujące fluorocarbon w tym technologia molekularna Polyanos zapewniają doskonałą wydajność i bardzo dobrą trwałość.

Jet Liquide - to nowa formuła, bezfluorowa (Fluorocarbon Free), posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna oraz termiczna.

Zastosowanie: na wilgotne, wypolerowane i/lub oblodzone zwarte i mieszane sztuczne śniegi w zakresie temperatur śniegu wynoszących od -2*C do -12*C. Wilgotność powietrza od 60% do 100%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA ZIMNO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu,
- łatwa i szybka aplikacja smaru.

Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **70ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Racing**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Zakres temperatur: **-2°C do -12°C**

Sposób użycia

APLIKACJA NA ZIMNO Z FILCEM RĘCZNYM

1. Nasączyć wosk do nart, rozprowadzić go filcową podkładką tak, aby pokryć cały ślizg (przydatna podkładka MTO118);
2. Pozwól, aby wciąż płynny wosk wniknął w rozsmarowaną powierzchnię, pocierając i dociskając podkładką, a następnie powtórz tę samą procedurę na całym ślizgu;
3. Poczekaj pięć minut, aż wosk do nart stwardnieje;
4. Uwolnij stronę narty i krawędzi z stwardniałego wosku za pomocą skrobaka z plexi;
5. Wyczyść podstawę nart ruchami do przodu i do tyłu, naciskając ręczną szczotką z twardego nylonu;
6. Wyczyść podstawę nart ręczną szczotką z twardego włosia końskiego lub szczotką roto;
7. Wypoleruj bazę nart miękką szczotką ręczną lub nylonową szczotką rotacyjną;
8. Aby uzyskać ostateczny efekt, wypoleruj ślizg narty wałkiem z wełny merynosów.