Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 16:50

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-hybrid-hf-green-100g-gallium-p-4600.html



Smar Hybrid HF Green 100g GALLIUM

Cena	**165,00 zł**
Cena poprzednia	~~**244,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SW2163**
Kod EAN	**4948575112413**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny wysokofluorowy (HF - High Fluor) smar z dodatkiem GAL, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Hybrid HF Green (numer katalogowy SW2163), w dużej kostce o gramaturze 100g, pochodzący z linii High Fluor Glider, przeznaczony do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru, zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu. Stanowią idealną bazę pod smary 100% fluoro lub jako samodzielne smary treningowo-zjazdowe.

Hybrid HF Green - to smar bardzo twardy w dużej 100g kostce, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), ma zastosowanie w bardzo zimnych warunkach w zakresie temperatur wynoszących od -10 C do -20 C, przeznaczony na zmrożone, stare i agresywne śniegi. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny

poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 60%. Ale co najważniejsze seria smarów wysokofluorowych Hybrid zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam to daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia **Hybrid HF GALLIUM** obejmuje następujące smary wysokofluorowe o gramaturze 100g:

- Hybrid HF Green
- Hybrid HF Blue
- Hybrid HF Violet
- Hybrid HF Pink



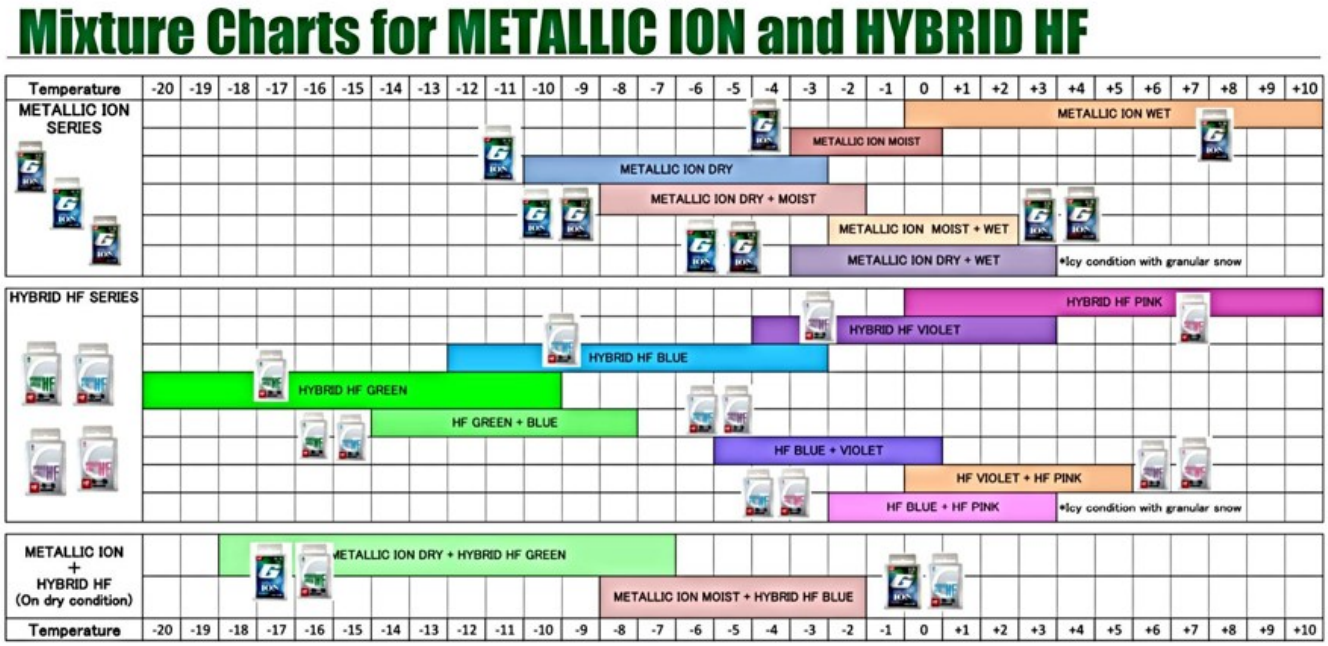
Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Waga smaru: **100g**
Zakres temperatur: **-10°C do -20°C**
Temperatura żelazka: **130°C**

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru wysokofluorowego (High Fluor) ukazuje

poniższa tabelka:



O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).