

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hybrid-hf-green-100g-gallium-p-4600.html>

## Smar Hybrid HF Green 100g GALLIUM

Cena	<b>240,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>300,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SW2163</b>
Kod EAN	<b>4948575112413</b>
Producent	<b>Gallium</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny wysokofluorowy (HF - High Fluor) smar z dodatkiem GAL, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Hybrid HF Green (numer katalogowy SW2163), w dużej kostce o gramaturze 100g, pochodzący z linii High Fluor Glider, przeznaczony do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru, zapewniają efekt przyspieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu. Stanowią idealną bazę pod smary 100% fluoro lub jako samodzielne smary treningowo-zjazdowe.

**Hybrid HF Green** - to smar bardzo twardy w dużej 100g kostce, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), ma zastosowanie w bardzo zimnych warunkach w zakresie temperatur wynoszących od -10 C do -20 C, przeznaczony na zmrożone, stare i agresywne śniegi. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny

poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 60%. Ale co najważniejsze seria smarów wysokofluorowych Hybrid zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam to daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia **Hybrid HF GALLIUM** obejmuje następujące smary wysokofluorowe o gramaturze 100g:

- [Hybrid HF Green](#)
- [Hybrid HF Blue](#)
- [Hybrid HF Violet](#)
- [Hybrid HF Pink](#)



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Waga smaru: **100g**

Zakres temperatur: **-10°C do -20°C**

Temperatura żelazka: **130°C**

#### Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru wysokofluorowego (High Fluor) ukazuje

