

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hybrid-base-soft-100g-gallium-p-4607.html>



## Smar Hybrid Base Soft 100g GALLIUM

Cena	<b>58,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>82,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SW2177</b>
Kod EAN	<b>4948575113335</b>
Producent	<b>Gallium</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Hybrid Base Soft (numer katalogowy SW2177) w kostce o wadze 100g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamknięte pudełko.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

**Smar Hybrid Base Soft GALLIUM** to specjalistyczny smar bazowy do stosowania na gorąco, z dodatkiem fluoru (LF - Low Fluor), zalecany jako podkład pod każdy rodzaj smaru, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w zakresie temperatur ciepłych, zalecany od +10 C do -3 C. Wyjątkowo odporny na ścieranie. Dzięki dodatkowi fluoru mniej łapie brudu i w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza jest dużo szybszy od wersji hydrocarbonowej.

Seria smarów **Hybrid Base** liczy sobie dwa smary:

- [Hybrid Base Soft](#),
- [Hybrid Base](#).



Zalety smarowania ślizgów metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

#### Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **+10°C do -3°C**

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Typ smaru: **Racing Base**

Waga smaru: **100g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Temperatura żelazka: **130°C**

#### Sposób użycia

#### **SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyszczyć boczne krawędzie cykliną pleksi.

- 
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
  6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
  7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
  8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

O Gallium Wax

**Gallium Co Ltd.** wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

**Gal** jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).