Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:38

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-hybrid-base-nf-100-g-gallium-p-5467.html




# Smar Hybrid Base NF 100 g GALLIUM

| | |
|---|---|
| Cena | **80,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny - wysyłka 24h** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **SW2221** |
| Kod EAN | **4948575115339** |
| Producent | **Gallium** |

## Opis produktu

**GALLIUM Hybrid Base NF 100 g – bezfluorowy smar bazowy w kostce**

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy, uniwersalny, do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Hybrid Base NF (numer katalogowy SW2221) w kostce o wadze 100 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

**PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

**Smar Hybrid Base NF GALLIUM** to uniwersalny smar bazowy do stosowania na gorąco, zalecany jako podkład pod każdy rodzaj smaru, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w szerokim zakresie temperatur śniegu od 0°C do -25°C. Wyjątkowo odporny na ścieranie.

Seria smarów **Hybrid Base NF** liczy sobie dwa smary:

- Hybrid Base Soft NF,
- Hybrid Base NF.




Zalety smarowania ślizgów metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

**Charakterystyka techniczna smaru:**

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Rodzaj smaru: **Non Fluor**
Waga smaru: **100 g**
Zakres temperatur: **all**
Temperatura żelazka: **130°C**

## Sposób użycia

**SMAROWANIE NA GORĄCO** – rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od

typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

O Gallium Wax

**Gallium Co Ltd.** wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

**Gal** jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).