Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:38

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-hybrid-base-100-g-gallium-p-3719.html



Smar Hybrid Base 100 g GALLIUM

Cena	**82,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SW2040**
Kod EAN	**4948575106795**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

GALLIUM Hybrid Base 100 g – średniofluorowy smar bazowy w kostce

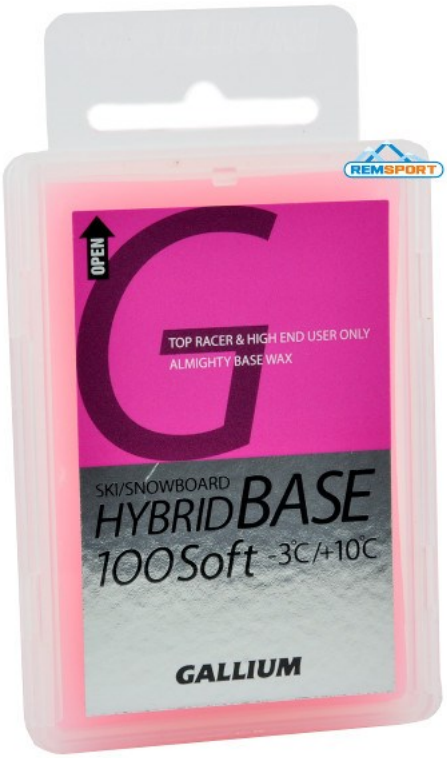
Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy, uniwersalny, do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Hybrid Base (numer katalogowy SW2040) w kostce o wadze 100 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smar Hybrid Base GALLIUM to uniwersalny smar bazowy do stosowania na gorąco, z dodatkiem fluoru (LF – Low Fluor), zalecany jako podkład pod każdy rodzaj smaru, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w szerokim zakresie temperatur śniegu od 0°C do -25°C. Wyjątkowo odporny na ścieranie. Dzięki dodatkowi fluoru mniej łapie brudu i w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza jest dużo szybszy od wersji hydrocarbonowej.

Seria smarów **Hybrid Base** liczy sobie dwa smary:

- Hybrid Base Soft,
- Hybrid Base.





Zalety smarowania ślizgów metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **100 g**
Zakres temperatur: **all**
Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO – rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.

6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).