Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 10:38

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-hs10-yellow-180-g-swix-p-5895.html



Smar HS10 Yellow 180 g SWIX

Cena	**215,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**HS10-18**
Kod EAN	**7045952543284**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Smar HS10 Yellow 180 g SWIX – bezfluorowy smar wyścigowy z linii High Speed w kostce

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model HS10 Yellow (numer katalogowy HS10-18) w dużej kostce o wadze 180 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

HS (High Speed) – to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie – zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach. Są wolne od fluoru (PFOA Free), dzięki czemu spełniają normy obowiązujące w Unii Europejskiej oraz narzucone przez FIS dotyczące smarów narciarskich. Swoimi parametrami odpowiada smarom niskofluorowym (LF – Low Fluor), zastępuje stary smar LF10 Yellow.

HS10 Yellow ma zastosowanie w zakresie ciepłych temperatur powietrza od +10°C do 0°C. Na bardzo mokry, nasiąknięty wodą śnieg. Również jako smar przygotowawczy do cyklinowania. Preferowany przez serwisantów w ich „hot box” dzięki jego właściwościom głębokiej penetracji struktury ślizgu. Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10°C do -32°C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria HS-180 liczy sobie pięć modeli smarów:

- smar HS10 Yellow
- smar HS8 Red
- smar HS7 Violet
- smar HS6 Blue
- smar HS5 Turquoise



Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **+10°C do 0°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **High Speed**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Waga smaru: **180 g**
Temperatura żelazka: **150°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO – rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru), posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut, aż smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).