

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hp3-yellow-2-50g-maplus-p-3690.html>



## Smar HP3 Yellow 2 50g MAPLUS

Cena	<b>149,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MW0905</b>
Kod EAN	<b>8028383200291</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowa, parafina narciarska (smar HF - High Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, (dawniej Briko-Maplus), jest to model HP3 Yellow 2 (numer katalogowy MW0905) w kostce o wadze 50g, polecana do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyspieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **HP3** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

**HP3 Yellow 2** to smar wysokofluorowy (HF - High Fluor) z linii RACING LINE, HP3 - High Fluorinated Paraffin, tzw. smar wyścigowy. Mający zastosowanie w zakresie wysokich temperatur wynoszących od -1 C do -5 C (temperatura śniegu), przy wilgotności wynoszącej od 60% do 90%. Świetny na śniegi przetransformowane. Jest to smar w kostce roztopiany i rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarcieniem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów HP3 High Fluorinated Paraffin 50g liczy sobie osiem smarów stałych i jeden w proszku:

- [smar HP3 Orange 2 Moly](#)
- [smar HP3 Orange 2](#)
- [smar HP3 Orange 1](#)
- [smar HP3 Yellow 2](#)
- [smar HP3 Yellow 1](#)
- [smar HP3 Red](#)
- [smar HP3 Violet](#)
- [smar HP3 Blue Moly](#)
- [smar HP3 Green Powder](#)

---

### Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-1°C do -5°C**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Waga smaru: **50g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

### Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

# WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity  
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE									
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 						
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE									
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F
≤60%	LP2 GREEN	LP2 BLUE	LP2 VIOLET	LP2 RED			LP2 YELLOW		LP2 ORANGE	
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE						HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 2M	
	HP3 GREEN		HP3 VIOLET	HP3 RED			HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2	
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD			FP4 MED			FP4 HOT			
			FP4 SUPERMED - HR < 80%							

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE									
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 						
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE									
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F
≤60%	LP2 GREEN	LP2 BLUE	LP2 VIOLET	LP2 RED			LP2 YELLOW		LP2 ORANGE	
>60%	HP3 GREEN	HP3 BLUE M	HP3 VIOLET	HP3 RED			HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE		HP3 ORANGE 2	
							HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 1	HP3 ORANGE 2
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD			FP4 MED			FP4 HOT			
			FP4 SUPERMED - HR < 80%							