

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hp3-yellow-1-50g-maplus-p-3689.html>



Smar HP3 Yellow 1 50g MAPLUS

Cena	243,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MW0904
Kod EAN	8028383200284
Producent	Maplus

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowa, parafina narciarska (smar HF - High Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, (dawniej Briko-Maplus), jest to model HP3 Yellow 1 (numer katalogowy MW0904) w kostce o wadze 50g, polecana do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyspieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **HP3** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

HP3 Yellow 1 to smar wysokofluorowy (HF - High Fluor) z linii RACING LINE, HP3 - High Fluorinated Paraffin, tzw. smar wyścigowy. Mający zastosowanie w zakresie wysokich temperatur wynoszących od 0 C do -4 C (temperatura śniegu), przy wilgotności wynoszącej od 60% do 90%. Świetny na nowe, mokre śniegi. Jest to smar w kostce roztopiany i rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów HP3 High Fluorinated Paraffin 50g liczy sobie osiem smarów stałych i jeden w proszku:

- [smar HP3 Orange 2 Moly](#)
- [smar HP3 Orange 2](#)
- [smar HP3 Orange 1](#)
- [smar HP3 Yellow 2](#)
- [smar HP3 Yellow 1](#)
- [smar HP3 Red](#)
- [smar HP3 Violet](#)
- [smar HP3 Blue Moly](#)
- [smar HP3 Green Powder](#)

Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **0°C do -4°C**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Waga smaru: **50g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Temperatura żelazka: **110°C-120°C**

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE										
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE		LP2 VIOLET		LP2 RED		LP2 YELLOW		
									LP2 ORANGE		
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE				HP3 GREEN		HP3 VIOLET		HP3 RED		HP3 ORANGE 2M
									HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 1
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 VIOLET		FP4 MED		FP4 HOT		
											FP4 SUPERMED - HR < 80%

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE										
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE		LP2 VIOLET		LP2 RED		LP2 YELLOW		
									LP2 ORANGE		
>60%	HP3 GREEN				HP3 BLUE M		HP3 VIOLET		HP3 RED		HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE
									HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 1
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 VIOLET		FP4 MED		FP4 HOT		
											FP4 SUPERMED - HR < 80%