

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hp05-carbon-powder-30gr-solda-p-4827.html>



Smar HP05 Carbon Powder 30gr SOLDA

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 390,00 zł |
| Cena poprzednia | 487,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 0717 |
| Producent | Solda |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii Racing Additives czyli 100% fluorocarbon, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model HP05 Carbon Powder (numer katalogowy 0717) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

HP05 Carbon Powder to smar czysto fluorowy w proszku czyli 100% fluorocarbon z dodatkiem Carbonu, mający zastosowanie w zimnych warunkach, polecany na śniegi sztuczne, mocno zmrożone i agresywne. Do stosowania w zakresie temperatur powietrza wynoszących od -5 C do -18 C (od -8 C do -15 C temperatura śniegu) i wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 100%.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Racing Additives Powder** liczy sobie osiem smarów:

- HP04 Powder,
- HP05 Powder,
- HP06 Powder,
- STR Fluor Powder,
- MR Fluor Powder,
- S40 Carbon Fluor,
- HP04 Carbon Powder,
- HP05 Carbon Powder.

Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **100% Fluor**
 Waga smaru: **30g**
 Zakres temperatur: **-5°C do -18°C**
 Postać smaru: **Proszek**
 Typ smaru: **Racing**
 Dodatek w smarze: **Fluor/Carbon**
 Temperatura żelazka: **135°C**

Dobór smarów

| SOLDA SKIWAXING CHART | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------|
| TEMPERATURES °C | | AIR HUMIDITY % | | | | | TYPE OF SNOW | IRON TEMPERATURE °C |
| SNOW | AIR | 0 - 30 | 30 - 60 | 50 - 80 | 50 - 100 | | | |
| 0 / -1 | +5 / -4 | HC1 + Powerjet 5 | F15 + Fluor 100 | F31 + Fluor 100 | F40 Special + Fluor Gel | F40 Carbon + Fluor Gel | MELTING SNOW | 115 - 125 |
| -2 / -6 | +2 / -9 | F31 + Fluor 100 | | | | | FALLING & NEW SNOW | 120 - 125 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 1 | F15 + HP04 | F31 + HP04 | F40 Special + HP04 | F40 Carbon + HP04 | PARTIALLY TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -2 / -10 | 0 / -13 | HC1 + Powerjet 2 | F15 + HP05 | F31 + HP05 | F40 Special + HP05 | F40 Carbon + HP05 | TRANSFORMED SNOW | 125 - 130 |
| -10 / -20 | -13 / -24 | HC1 + Powerjet 3 | F15 + HP06 | F31 + HP06 | F40 Special + HP06 | F40 Carbon + HP06 | VERY COLD & ABRASIVE SNOW | 130 - 135 |