

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hl4-powder-35g-solda-p-5856.html>



## Smar HL4 Powder 35g SOLDA

Cena	<b>348,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>HL4-35</b>
Kod EAN	<b>8050450945705</b>
Producent	<b>Solda</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników z nowej serii Performance Powder, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model HL4 Powder (numer katalogowy HL4-35).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary, do nart zjazdowych z grupy Performance Powder New Era wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekunda". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy.

**HL4 Powders** - to nowa formuła, bezfluorowa (Fluor Free) ze specjalnym dodatkiem H-Lubrix opracowanym przez Solda, posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna,
- Stabilność termiczna.

**Zastosowanie:** na normalne zimowe temperatury w zakresie wnoszącym od +3°C do -11°C (temperatura powietrza) lub 0°C do -8°C (temperatura śniegu), polecany na każdy rodzaj śniegu.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

### Charakterystyka techniczna smaru:

Dodatek w smarze: **H-Lubrix**

Postać smaru: **Proszek**

Waga smaru: **35g**

Rodzaj smaru: **Fluor Free**

Typ smaru: **Racing**

Zakres temperatur: **+3°C do -11°C**

---

Temperatura żelazka: **130°C**

### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



---

lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



