Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 12:12

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-hf-mid-80ml-vauhti-p-4009.html



# Smar HF Mid 80ml VAUHTI

| | |
|---|---|
| Cena | **111,00 zł** |
| Dostępność | **Nieprodukowany** |
| Numer katalogowy | **QHFM** |
| Kod EAN | **6419696085279** |
| Producent | **Vauhti** |

## Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar wysokofluorowy (HF - High Fluor) w płynie, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model HF Mid (numer katalogowy QHFM), o pojemności 80ml, pochodzący z serii HF Glide Waxes.

### KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**HF Mid** to smar używany w normalnych warunkach w zakresie temperatur wynoszącym od +5 C do -8 stopni C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 60% do 90%, może być używany na każdy rodzaj śniegu. Jest smarem bardzo łatwym w aplikacji (wystarczy nanieść go na ślizg, na wyposażeniu jest specjalna gąbka-aplikator, odczekać 10 minut), dla lepszego efektu można go wetrzeć w ślizg przy pomocy korka naturalnego, a następnie wypolerować powierzchnię ślizgu szmatką polerską lub filcem i gotowe (ten proces nazywamy smarowaniem na zimno).

Smar HF Mid firmy VAUHTI to smar z dużą domieszką fluoru (związek hydrofobowy), który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary nie mające tego dodatku. W warunkach wysokiej wilgotności powietrza powyżej 60 %, pokazuje na co go stać. Idealny na treningi lub starty w zawodach.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów HF Glide Waxes liczy sobie cztery smary, każdy o pojemności 80ml:

- HF Wet,
- HF Mid,
- HF Cold
- HF Base.




**Charakterystyka techniczna smaru:**

Pojemność smaru: **80 ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Zakres temperatur: **+5°C do -8°C**

## Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub packę z filcem).
3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
4. Wypolerować i gotowe.