

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hf-hot-wax-yellow-40g-toko-p-2223.html>



Smar HF Hot Wax Yellow 40g TOKO

| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena | 129,99 zł |
| Dostępność | Nieprodukowany |
| Numer katalogowy | 5501021 |
| Producent | Toko |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar (zwany również woskiem do nart lub parafiną narciarską) do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model HF Hot Wax Yellow (numer katalogowy 5501021) w małej kostce o wadze 40g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

HF Hot Wax Yellow firmy TOKO to wysokofluorowy smar (HF-High Fluor), model z nowej serii TRIBLOC, w kostce o wadze 40g. Używany często jako smar startowy lub podkładowy pod smary tzw. przyśpieszacz (smary z grupy Racing lub Top Finish typu: mydełka, proszki i liquidy). Polecany szczególnie na mokre i wilgotne śniegi.

Do stosowania w zakresie temperatur:

- powietrza: od 10 C do -4 C
- śniegu: od 0 C do -6 C

w warunkach dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 75 do 100%.

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Smary do nart bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych. Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia High Fluoro Tribloc obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (40g i 120g):

- [HF Tribloc Yellow](#),
- [HF Tribloc Red](#),
- [HF Tribloc Blue](#),
- [HF Tribloc Black](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **0°C do -6°C**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Waga smaru: **40g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szcztokujemy twardą szcztką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odślonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

