Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 16:55

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-hf-hot-wax-black-120g-toko-p-2222.html



Smar HF Hot Wax Black 120g TOKO

Cena	**199,99 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**5502024**
Producent	**Toko**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar (zwany również woskiem do nart lub parafiną narciarską) do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych tzw. bazowy, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model HF Hot Wax Black (numer katalogowy 5502024) w dużej kostce o wadze 120g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

HF Hot Wax Black firmy TOKO to wysokofluorowy (HF-High Fluor) smar, model z nowej serii TRIBLOC z dodatkiem specjalnego składnika DLC (Diamond Like Carbon) w kostce o wadze 120g, kolor czarny, bardzo często stosowany przez serwisantów z Pucharu Świata jako smar na agresywny na brudny i mocno zanieczyszczony śnieg. Nadaje się na każde warunki temperaturowe. Idealny podkład pod smary typu Racing Finish. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory).

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Smary do nart bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia High Fluoro Tribloc obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (40g i 120g):

- HF Tribloc Yellow,
- HF Tribloc Red,
- HF Tribloc Blue,
- HF Tribloc Black,
- HF Tribloc AX134.



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Dodatek w smarze: **Fluor/DLC**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Waga smaru: **120g**
Zakres temperatur: **all**
Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu



O Tribloc

TRIBLOC to połączenie trzech nowych komponentów w smarze:

- nowa, ulepszona parafina
- nowy ulepszony, związek fluoru
- specjalny antystatyczny dodatek

Zalety tej nowej technologii to:

- wyjątkowe właściwości poślizgowe
- doskonałe wartości przyśpieszenia
- maksymalna odporność na brud i wodę

DLC to nowy dodatek (Diamond Like Carbon) zwiększający twardość ślizgu, czyniąc go bardziej odpornym na ścieranie, brud i zanieczyszczenia, dodatek ten stanowiący bazę pod inne smary. W miejsce molibdenu został zastosowany związek węglowy zbliżony do budowy diamentu.

Seria smarów z grupy **TRIBLOC** liczy 18 smarów (10 smarów z grupy wysokich fluorów HF i 8 smarów z grupy średnich fluorów LF).




TOKO
LF
Low Fluoro