Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 13:10

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-hf-hot-wax-ax134-120-g-toko-p-2244.html



Smar HF Hot Wax AX134 120 g TOKO

Cena	**269,99 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**5502025**
Producent	**Toko**

Opis produktu

Smar HF Hot Wax AX134 120 g TOKO – wysokofluorowy smar w kostce na mokry śnieg

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar (zwany również woskiem do nart lub parafiną narciarską) do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model HF Hot Wax AX134 (numer katalogowy 5502025) w dużej kostce o wadze 120 g.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

HF Hot Wax AX134 firmy TOKO to wysokofluorowy (HF-High Fluor) smar, model z nowej serii TRIBLOC, w kostce o wadze 120 g, bardzo często stosowany przez serwisantów z Pucharu Świata jako smar na bardzo mokry śnieg (nazywają go smarem magicznym). Używany jako smar startowy lub podkładowy pod smary tzw. przyśpieszacze (smary z grupy Racing lub Top Finish typu: mydełka, proszki i liquidy).

Do stosowania w zakresie temperatur:

- powietrza: od 10°C do 0°C
- śniegu: od 0°C do -3°C

w warunkach dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 75 do 100%.

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Smary do nart bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych. Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia High Fluoro Tribloc obejmuje następujące smary wysokofluorowe, które występują w różnych gramaturach wagowych (40 g i 120 g):

- HF Tribloc Yellow,
- HF Tribloc Red,
- HF Tribloc Blue,
- HF Tribloc Black,
- HF Tribloc AX134.



Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **High Fluor**
Waga smaru: **120 g**
Zakres temperatur: **0°C do -3°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Temperatura żelazka: **120°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą,

brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

