Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 11:43

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-hf-black-marathon-40g-swix-p-1940.html



Smar HF Black Marathon 40g SWIX

Cena	**180,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**DHF104BW-4**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Wysokofluorowy, zawodniczy smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, dedykowany dla długodystansowców, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model HF Marathon (numer katalogowy DHW104BW-40) zwany popularnie "Black Marathon".

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary wysokofluorowe carbon (HFC - High Fluor Carbon) dzięki dużej zawartości fluoru, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%, a dodatek w postaci carbonu świetnie odpycha brud od śniegu oraz posiada właściwości antystatyczne i wodoodporne, co zapewnia niezrównane przyśpieszenie, prędkość i odporność na ścieranie. Swoje świetne działanie pokazuje na śniegach starych, brudnych i sztucznych.

Black Marathon to smar w kostce o gramaturze 40g, do stosowania w zakresie temperatur powietrza od +20 C do 0 C. Zawiera dodatek BW (Black Wolf). Marathon jest smarem twardym (Extra Durable) zaprojektowanym na biegi lub zjazdy długodystansowe, mający zastosowanie tam, gdzie pogoda zmienia się z dnia na dzień, a w dniu biegu na różnych odcinkach temperatura może się różnić nawet o kilkanaście stopni ze względu na np. nasłonecznienie, osłonięcie terenu od wiatru, wysokość n.p.m. itd.

Dzięki specjalnym dodatkom (między innymi molibdenu) absorbuje mniej brudu i nie ściera się tak szybko ze ślizgu, jak zwykłe smary (wspólna cecha ze smarami BW Black Wolf Swix). Dodatek fluoru polepsza właściwości poślizgowe (fluor to związek hydrofobowy, a więc wypierający wodę).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/BW**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Waga smaru: **40g**
Zakres temperatur: **+20°C do 0°C**
Temperatura żelazka: **150°C**