

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-helix-liquid-30-blue-50ml-toko-p-5620.html>



Smar HelX Liquid 3.0 Blue 50ml TOKO

Cena	549,99 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	5503006
Producent	Toko

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w płynie dla zawodników i nie tylko z serii Top Finish Wax czyli 100% fluorocarbon, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to nowy model HelX Liquid 3.0 Blue (numer katalogowy 5503006) o pojemności 50ml.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

HelX Liquid 3.0 Blue to smar w płynie, mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza, na każdy rodzaj śniegu w temperaturze wynoszącej od -8°C do -30°C. Najlepiej działa w dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 0% do 60%. Został oczyszczony i pozbawiony związku fluoru C6 (PFOA FREE). Zgodny z przepisami UE i FIS na sezon 2020/2021. Poprawiona długoterminowa wydajność dzięki wysokiej odporności na ścieranie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy Top Finish Wax HeliX Liquid 3.0 TOKO liczy sobie trzy smary:

- [HeliX Liquid 3.0 Yellow](#),
- [HeliX Liquid 3.0 Red](#),
- [HeliX Liquid 3.0 Blue](#).

NEW

REGULATION
PFC
2020



Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

Typ smaru: **Racing**

Pojemność smaru: **50ml**

Zakres temperatur: **-8°C do -30°C**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Płyn**

Sposób użycia

Na uprzednio nasmarowany i wykończony ślizg, nakładamy smar w proszku (JetStream Powder), pokrywając równomiernie całą powierzchnię ślizgu.



Metoda I

Wcieramy smar w proszku za pomocą korka naturalnego.



Metoda II

Rozsmarowujemy smar w proszku **JetStream Powder** po ślizgu, używając do tego celu żelazka narciarsko-snowboardowego (prasujemy ten smar, nastaw temperatury na żelazku zgodny z informacją umieszczona na pudełku właściwego smaru).



następnie zbieramy nadmiar smaru ze ślizgu za pomocą cykliny z pleksi (cyklinujemy)



szczotkujemy finalnie za pomocą szczotki z włosia miedzianego, mosiężnego



następnie polerujemy finalnie ślizg np. specjalną packą Thermopad (białą stroną) lub filcem, który jest przyklejony do korka naturalnego.





Jakie narzędzia będą nam potrzebne do wykonania tej czynności:

- [imadło narciarskie](#) lub imadło snowboardowe
- żelazko narciarsko-snowboardowe
- smar JetStream Powder lub inny w proszku
- szczotka z włosiem miedzianym lub mosiężnym (owalna lub prostokątna)
- packa Thermopad
- [korek naturalny z filcem](#)

Wszystkie wymienione narzędzia znajdziecie w odpowiednich działach **Sklepu REMSPORT**.