Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 13:10

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-helx-liquid-30-blue-50-ml-toko-p-5620.html



Smar HelX Liquid 3.0 Blue 50 ml TOKO

Cena	**549,99 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**5503006**
Producent	**Toko**

Opis produktu

Smar HelX Liquid 3.0 Blue 50 ml TOKO – pełnofluorowy smar wyścigowy w płynie

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w płynie dla zawodników i nie tylko z serii Top Finish Wax, czyli 100% fluorocarbon, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to nowy model HelX Liquid 3.0 Blue (numer katalogowy 5503006) o pojemności 50 ml.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam, gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg spośród wszystkich innych dostępnych na rynku – bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

HelX Liquid 3.0 Blue to smar w płynie, mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza, na każdy rodzaj śniegu w temperaturze wynoszącej od -8°C do -30°C. Najlepiej działa w dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 0% do 60%. Został oczyszczony i pozbawiony związku fluoru C6 (PFOA FREE). Zgodny z przepisami UE i FIS na sezon 2020/2021. Poprawiona długoterminowa wydajność dzięki wysokiej odporności na ścieranie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy Top Finish Wax HelX Liquid 3.0 TOKO liczy sobie trzy smary:

- HelX Liquid 3.0 Yellow,
- HelX Liquid 3.0 Red,
- HelX Liquid 3.0 Blue.



Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **50 ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Zakres temperatur: **-8°C do -30°C**

Sposób użycia

Na uprzednio nasmarowany i wykończony ślizg nakładamy smar w proszku (JetStream Powder), pokrywając równomiernie całą powierzchnię ślizgu.



Metoda I

Wcieramy smar w proszku za pomocą korka naturalnego.



Metoda II

Rozsmarowujemy smar w proszku **JetStream Powder** po ślizgu, używając do tego celu żelazka narciarsko-snowboardowego (prasujemy ten smar, nastaw temperatury na żelazku zgodny z informacją umieszczoną na pudełku właściwego smaru).



następnie zbieramy nadmiar smaru ze ślizgu za pomocą cykliny z pleksi (cyklinujemy)



szczotkujemy finalnie za pomocą szczotki z włosia miedzianego, mosiężnego



następnie polerujemy finalnie ślizg np. specjalną packą Thermopad (białą stroną) lub filcem, który jest przyklejony do korka naturalnego.





Jakie narzędzia będą nam potrzebne do wykonania tej czynności:

- imadło narciarskie lub imadło snowboardowe
- żelazko narciarsko-snowboardowe
- smar JetStream Powder lub inny w proszku
- szczotka z włosiem miedzianym lub mosiężnym (owalna lub prostokątna)
- packa Thermopad
- korek naturalny z filcem

Wszystkie wymienione narzędzia znajdziecie w odpowiednich działach **Sklepu REMSPORT**.