

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hc1-yellow-180g-solda-p-3411.html>

## Smar HC1 Yellow 180g SOLDA



Cena	<b>89,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>0860YE</b>
Kod EAN	<b>8050450941585</b>
Producent	<b>Solda</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (metoda nakładania smaru czyli rozprowadzanie smaru za pomocą specjalnego żelazka), produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model HC1 Yellow (numer katalogowy 0860YE) w dużej kostce o wadze 180g.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

**HC1** - to linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

**HC1 Yellow** to smar hydrocarbonowy w kostce o gramaturze 180g, do stosowania w zakresie ciepłych temperatur powietrza od 0 C do -1 C (snow) albo od +5 C do -4 C (air). Na bardzo mokry, nasiąknięty wodą śnieg. Również jako smar przygotowawczy do z cyklinowania. Preferowany przez serwisantów w ich "hot box" dzięki jego właściwościom głębokiej penetracji struktury ślizgu.

### **ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:**

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria HC1 o wadze 180g liczy sobie cztery modele smarów:

- [smar HC1 Yellow](#)
- [smar HC1 Orange](#)
- [smar HC1 Violet](#)
- [smar HC1 Green](#)



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **+5°C do -4°C**

Temperatura żelazka: **115°C-125°C**

### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



---

Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

