

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-hc1-violet-180g-solda-p-3413.html>

## Smar HC1 Violet 180g SOLDA



Cena	<b>63,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>89,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>0860VI</b>
Kod EAN	<b>5904496141979</b>
Producent	<b>Solda</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (metoda nakładania smaru czyli rozprowadzanie smaru za pomocą specjalnego żelazka), produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model HC1 Violet (numer katalogowy 0860VI) w dużej kostce o wadze 180g.

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

**HC1** - to linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

**HC1 Violet** to smar hydrocarbonowy w kostce o gramaturze 180g, do stosowania w zakresie normalnych temperatur od -7 C do -10 C (snow) albo od -4 C do -14 C (air). Na nowy i przetransformowany śnieg.

### **ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:**

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria HC1 o wadze 180g liczy sobie cztery modele smarów:

- [smar HC1 Yellow](#)
- [smar HC1 Orange](#)
- [smar HC1 Violet](#)
- [smar HC1 Green](#)



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **180g**  
Typ smaru: **Base**  
Zakres temperatur: **-4°C do -14°C**  
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**  
Postać smaru: **Kostka**  
Temperatura żelazka: **125°C-130°C**

#### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



---

Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

