Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 21:56

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-hc1-green-180g-solda-p-3414.html

# Smar HC1 Green 180g SOLDA



| | |
|---|---|
| Cena | **89,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny - wysyłka 24h** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **0860GR** |
| Kod EAN | **5904496141986** |
| Producent | **Solda** |

## Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (metoda nakładania smaru czyli rozprowadzanie smaru za pomocą specjalnego żelazka), produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model HC1 Green (numer katalogowy 0860GR) w dużej kostce o wadze 180g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**HC1** - to linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

**HC1 Green** to smar hydrocarbonowy w kostce o gramaturze 180g, w zakresie zimnych temperatur wynoszących od -11 C do -20 C (snow) albo od -7 C do -24 C (air). Na stary, zleżały i przetransformowany śnieg.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria HC1 o wadze 180g liczy sobie cztery modele smarów:

- smar HC1 Yellow
- smar HC1 Orange
- smar HC1 Violet
- smar HC1 Green



**Charakterystyka techniczna smaru:**

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **180 g**
Zakres temperatur: **-7°C do -24°C**
Temperatura żelazka: **130°C–135°C**

## Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

