

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-gm-boost-med-moly-solid-10g-maplus-p-6576.html>



Smar GM Boost Med Moly Solid 10g MAPLUS

Cena	320,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MFF0861M
Kod EAN	8052590850369
Producent	Maplus

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce dla zawodników z nowej serii GM Boost, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model GM Boost Med Moly Solid (numer katalogowy MFF0861M).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary, do nart zjazdowych z grupy GM Boost Racing Wax wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekunda". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Włoskie smary **Maplus** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Dodatki zastępujące fluorocarbon zapewniają doskonałą wydajność i bardzo dobrą trwałość.

GM Boost Solid - to smar finiszowy (przyśpieszczacz) tzw. "mydełko" oparty na nowej formule, bezfluorowy (Fluorocarbon Free), posiadający unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna oraz termiczna,
- Prosta aplikacja: wetrzeć, wmasować za pomocą filcu lub polyestra.

Zastosowanie: dzięki molibdenowi jako smarowi, tarcie jest zredukowane, a poślizg zoptymalizowany, nawet na bardzo szorstkim lub mokrym śniegu. Idealny zarówno na suchy, średnio suchy, jak i mokry śnieg. Najlepiej sprawdza się w zakresie temperatur śniegu wynoszących od -2°C do -9°C. Wilgotność powietrza od 50% do 100%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarcieniem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **10g**
Dodatek w smarze: **Molybden**
Postać smaru: **Kostka**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**

Typ smaru: **Racing**
Zakres temperatur: **-2°C do -9°C**