

Dane aktualne na dzień: 02-05-2026 20:07

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-gm-boost-cold-powder-maplus-p-6144.html>



## Smar GM Boost Cold Powder MAPLUS

Cena	<b>198,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b><del>282,00 zł</del></b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MFF0140</b>
Kod EAN	<b>8028383310006</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników z nowej serii GM Boost Racing Wax, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model GM Boost Cold Powder (numer katalogowy MFF0140).

**PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**



Smary, do nart zjazdowych z grupy GM Boost Racing Wax wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Włoskie smary **Maplus** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Dodatki zastępujące fluorocarbon zapewniają doskonałą wydajność i bardzo dobrą trwałość. Smary GM Boost Powder nakłada się jako kolejną warstwę na smar podkładowy.

**GM Boost Racing Wax Powder** - to nowa formuła, bezfluorowa (Fluorocarbon Free), posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna oraz termiczna.

**Zastosowanie:** na wszystkie rodzaje śniegu w zakresie temperatur śniegu wynoszących od -8°C do -22°C. Wilgotność od 50% do 80%.

**ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:**

- 
- szybsza jazda (poślizg),
  - większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
  - ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
  - ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

**Charakterystyka techniczna smaru:**

Waga smaru: **25g**

Typ smaru: **Racing**

Zakres temperatur: **-8°C do -22°C**

Rodzaj smaru: **Fluor Free**

Postać smaru: **Proszek**

Temperatura żelazka: **160°C**