Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 04:15

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-glide-wax-graphite-180g-vauhti-p-3943.html



Smar Glide Wax Graphite 180g VAUHTI

Cena	**102,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**GWG180**
Kod EAN	**6419696084852**
Producent	**Vauhti**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar hydrocarbonowy z podstawowej linii Glide Wax, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model Graphite (numer katalogowy GWG180), w dużej kostce o gramaturze 180g, zapakowany w plastikowe, zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe mają zastosowanie w smarowaniu ślizgów metodą na gorąco: nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych**.**

Graphite Glide Wax to smar na normalne warunki śniegowe i temperaturowe, mający zastosowanie w niskiej wilgotności powietrza do 55% i w temperaturach powietrza wynoszących -1 0 C do -25 C. Świetny smar do napuszczania i regeneracji mocno zniszczonych i przesuszonych ślizgów. Dobry do stosowania jak smar bazowy oraz smar na sztuczne śniegi.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria Glide Wax fińskiej firmy **VAUHTI** liczy sześć smarów o gramaturze 90g, 180g i 540g:



- GWW Wet (zakres temperatur od +10 C do -1 C)
- GWM Mid (zakres temperatur od 0 C do -5 C)
- GWC Cold (zakres temperatur od -1 C do -10 C)
- GWP Polar (zakres temperatur od -8 C do -25 C)
- GWG Graphite (zakres temperatur od -1 C do -25 C)

- GWA All Temp (zakres temperatur all)

Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-1°C do -25°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Dodatek w smarze: **Grafit**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **180 g**
Temperatura żelazka: **150°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

