Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 17:45

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-giga-speed-zero-solid-moist-gallium-p-6547.html



Smar Giga Speed Zero Solid Moist GALLIUM

Cena	**350,00 zł**
Cena poprzednia	~~**425,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**GS2403**
Kod EAN	**4948575120722**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce tzw. mydełko dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Giga Speed Zero Solid Moist (numer katalogowy GS2403) o wadze 8g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Bezfluorowy wyścigowy smar w kostce dla zawodników i nie tylko. Jest to smar z serii GigaSpeed model Zero Solid, który posiada bardzo dobre właściwości poślizgowe jak jego odpowiednik 100% fluorowy (Giga Speed Solid). No i co ważne można go stosować na zawodach pod patronatem FIS.

Wyjątkowo odporny na ścieranie i nie łapie brudu. Silicon MIX to nowa formuła stosowana w smarach Metallic ION HI NF oraz Zero gdzie duży dodatek silikonu zapewnia wyjątkowo niskie tarcie.

Specjalna formuła silikonowa poprawia również ślizg po wodzie, zapewniając płynniejsze czucie ślizgu i znacznie większą prędkość początkową od startu. Znacznie zmniejszając opory tarcia, przyspiesza do prędkości maksymalnej z niesamowitą prędkością od startu, co czyni go niezbędnym dla zawodników walczących o każdą setną sekundy. Ten wosk NF o ultrawysokim poślizgu sprawdził się na Mistrzostwach Świata i Pucharach Świata.

Zastosowanie: Zero Solid to smar w kostce, mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na każdy rodzaj śniegu i w temperaturze wynoszącej od -1*C do -7*C. Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa. Ale co najważniejsze seria smarów GigaSpeed zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Silcon/Gal**
Rodzaj smaru: **Non Fluor**
Waga smaru: **8g**
Zakres temperatur: **-1°C do -7°C**

Sposób użycia



Sposób aplikacji smaru jest bardzo prosty, na posmarowaną wcześniej bazę (minimum smar High Fluor), nakładamy smar.

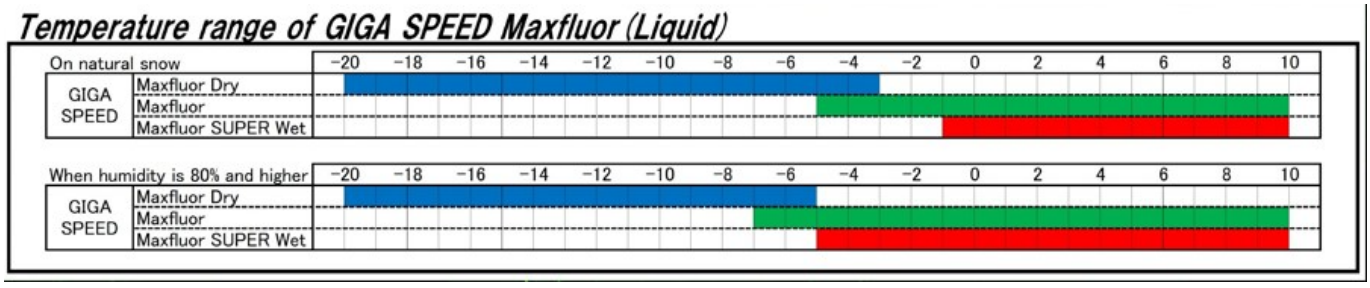


Za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na sam koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną.



Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru Giga Speed Maxfluor ukazuje poniższa tabelka:



O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).