

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-giga-speed-zero-liquid-30ml-gallium-p-5934.html>



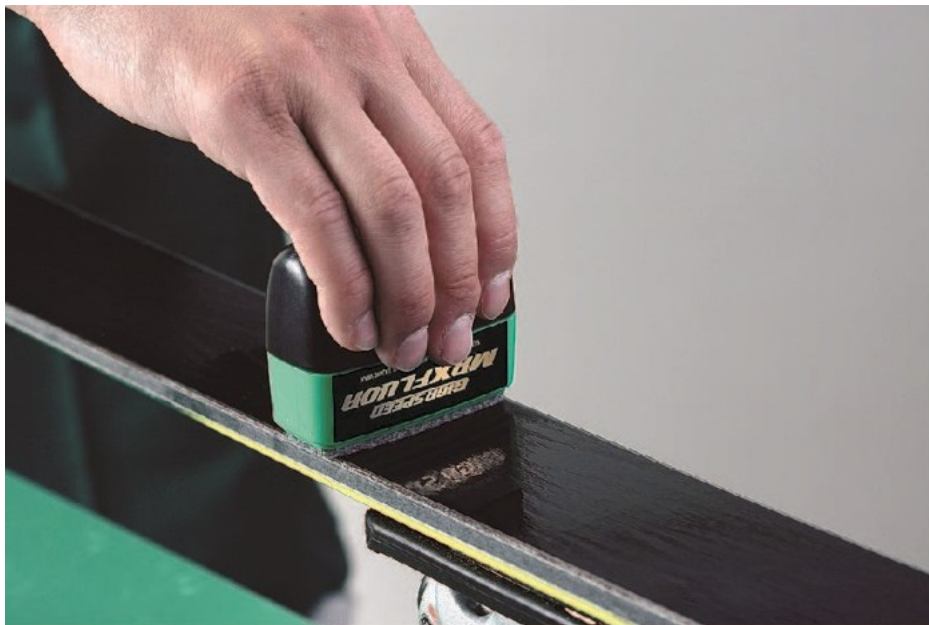
Smar Giga Speed Zero Liquid 30ml GALLIUM

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 499,00 zł |
| Cena poprzednia | 712,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | GS3306 |
| Kod EAN | 4948575117326 |
| Producent | Gallium |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w płynie dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Giga Speed Zero Liquid (numer katalogowy GS3306), o pojemności 30ml.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Bezfluorowy wyścigowy smar w płynie dla zawodników i nie tylko. Jest to smar z serii GigaSpeed model Zero Liquid (numer katalogowy GS3306), który posiada bardzo dobre właściwości poślizgowe jak jego odpowiednik 100% fluorowy (Giga Speed MaxFluor). No i co ważne można go stosować na zawodach pod patronatem FIS.

Zastosowanie: Zero Liquid to smar w płynie, mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na każdy rodzaj śniegu i w temperaturze wynoszącej od +3°C do -5°C. Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa, specjalny aplikator ułatwia nanoszenie smaru na ślizg. Ale co najważniejsze seria smarów GigaSpeed zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

Po wyschnięciu i odparowaniu rozpuszczalników znajdujących się w smarze, polerujemy ślizg za pomocą filcowej nakładki, która jest w komplecie. Proszę pamiętać że tego smaru nie trzeba szczotkować ani wcierać korkiem.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **Non Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Pojemność smaru: **30ml**

Zakres temperatur: **+3°C do -5°C**

Dodatek w smarze: **Gal**

Postać smaru: **Płyn**

Sposób użycia



Sposób aplikacji smaru jest bardzo prosty, na posmarowaną wcześniej bazę (minimum smar High Fluor), nakładamy smar.



Za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na sam koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną.



Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru Giga Speed Maxfluor ukazuje poniższa tabelka:

Temperature range of GIGA SPEED Maxfluor (Liquid)

| On natural snow | | -20 | -18 | -16 | -14 | -12 | -10 | -8 | -6 | -4 | -2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | |
|---------------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|---|
| GIGA SPEED | Maxfluor Dry | █ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Maxfluor | | | | | | | | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| | Maxfluor SUPER Wet | | | | | | | | | | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ |
| When humidity is 80% and higher | | -20 | -18 | -16 | -14 | -12 | -10 | -8 | -6 | -4 | -2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | |
| GIGA SPEED | Maxfluor Dry | █ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Maxfluor | | | | | | | | | | █ | █ | █ | █ | █ | █ | █ | |
| | Maxfluor SUPER Wet | | | | | | | | | | | | █ | █ | █ | █ | █ | |

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).