Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 16:44

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-giga-speed-solid-dry-wet-gallium-p-3216.html



Smar Giga Speed Solid Dry & Wet GALLIUM

Cena	**234,00 zł**
Cena poprzednia	~~**583,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**GS2201**
Kod EAN	**4948575113656**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce tzw. "mydełko" dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, czyli 100% fluorocarbon z dodatkiem pierwiastka gal, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Giga Speed Solid DRY + WET (numer katalogowy GS2201) o wadze 10g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Giga Speed Solid to smar z serii Max Fluor czyli 100% fluorocarbon z dodatkiem pierwiastka gal.



Pełnofluorowe smary z dodatkiem Galu (tylko Dry), do nart zjazdowych z grupy Giga Speed wybierane przez ekspertów i

zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

Zastosowanie: Giga Speed Solid to zestaw dwóch smarów:

- **Solid WET** to smar w kostce mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na świeży, nowo spadły śnieg i w temperaturze wynoszącej od +10 C do -5 C.
- **Solid DRY** to smar w kostce z dodatkiem GAL, mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na stary, przetransformowany i zlodowaciały śnieg i w temperaturze wynoszącej od -6 C do -20 C.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku Giga Speed Powder lub smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF (Kassoh i Hybrid). Ale co najważniejsze smar Giga Speed Solid Dry zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria **Giga Speed Solid** liczy sobie cztery smary w dwóch gramaturach (10g i 5g):

- Giga Speed Solid WET
- Giga Speed Solid DRY
- Giga Speed Solid Moist
- Giga Speed Solid DRY + WET



Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **2x5g**
Zakres temperatur: **+10°C do -20°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,

dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.





na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).

5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).