Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 18:56

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-giga-speed-maxfluor-jet-gallium-p-3215.html



Smar Giga Speed MaxFluor Jet GALLIUM

Cena	**71,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**GS3304**
Kod EAN	**4948575108904**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalna profesjonalna ściereczka nasączona smarem w płynie dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Giga Speed MaxFluor JET (numer katalogowy GS3304).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Giga Speed Max Fluor to smar z serii Max Fluor czyli 100% fluorocarbon z dodatkiem pierwiastka gal.



Pełnofluorowe smary z dodatkiem Galu, do nart zjazdowych z grupy Giga Speed wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

Zastosowanie: MAXFluor to smar w płynie mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na każdy rodzaj śniegu i w temperaturze wynoszącej od +10 C do -5 C. Ta ściereczka wystarczy do posmarowania kilku par nart, aplikacja jest bardzo prosta trzeba tylko przetrzeć ślizg i gotowe. Tego smaru nie trzeba szczotkować. Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku Giga Speed Powder lub smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF (Kassoh i Hybrid), specjalny aplikator ułatwia nanoszenie smaru na ślizg. Ale co najważniejsze seria smarów MaxFluor zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria **Giga Speed MAX Fluor** liczy sobie trzy smary w dwóch pojemnościach (15ml i 30ml), poniżej na zdjęciu seria smarów Max Fluor:

- MAX Fluor
- MAX Fluor Dry
- MAX Fluor Super WET



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Płyn**

Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Zakres temperatur: **+10°C do -5°C**

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).