Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:21

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-giga-speed-max-fluor-super-wet-30-ml-gallium-p-3691.html



Smar Giga Speed Max Fluor Super Wet 30 ml GALLIUM

Cena	**366,00 zł**
Cena poprzednia	~~**915,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**GS3303**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

GALLIUM Giga Speed Max Fluor Super Wet 30 ml – pełnofluorowy smar wyścigowy w płynie z galem

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w płynie dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Giga Speed Max Fluor Super Wet (numer katalogowy GS3303), o pojemności 30 ml.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Giga Speed Max Fluor to smar z serii Max Fluor czyli 100% fluorocarbon z dodatkiem galu.

GIGA SPEED MAX FLUOR SUPER WET

Pełnofluorowe smary z dodatkiem galu, do nart zjazdowych z grupy Giga Speed wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam, gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z

jakichkolwiek innych dostępnych na rynku – bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

Zastosowanie: MAXFluor Super Wet to smar w płynie mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na świeży, nowo spadły śnieg i w temperaturze wynoszącej od +10°C do -1°C. Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku Giga Speed Powder lub smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF (Kassoh i Hybrid)), specjalny aplikator ułatwia nanoszenie smaru na ślizg. Ale co najważniejsze seria smarów MaxFluor zawiera dodatek w postaci **galu**, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78°C, więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i niełatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte, gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

Po wyschnięciu i odparowaniu rozpuszczalników znajdujących się w smarze, polerujemy ślizg za pomocą filcowej nakładki, która jest w komplecie. Proszę pamiętać: tego smaru nie trzeba szczotkować ani wcierać korkiem.



ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria **Giga Speed MAX Fluor** liczy sobie trzy smary w dwóch pojemnościach (15 ml i 30 ml), poniżej na zdjęciu seria smarów Max Fluor:

- MAX Fluor
- MAX Fluor Dry
- MAX Fluor Super WET



Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **30 ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Zakres temperatur: **+10°C do -1°C**

Sposób użycia



Sposób aplikacji smaru jest bardzo prosty, na posmarowaną wcześniej bazę (minimum smar High Fluor), nakładamy smar.

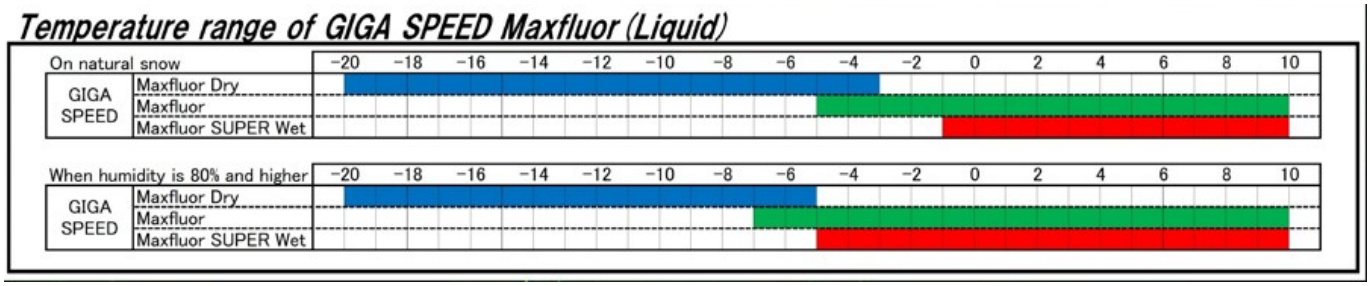


Za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na sam koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną.



Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:



O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).