

Dane aktualne na dzień: 30-04-2026 07:17

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-giga-speed-max-fluor-dry-30ml-gallium-p-3693.html>



## Smar Giga Speed Max Fluor Dry 30ml GALLIUM

Cena	<b>499,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>712,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>GS3101</b>
Kod EAN	<b>4948575113670</b>
Producent	<b>Gallium</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w płynie dla zawodników i dla ambitnych narciarzy, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Giga Speed Max Fluor Dry (numer katalogowy GS3101), o pojemności 30ml.

**PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**



Giga Speed Max Fluor to smar z serii Max Fluor czyli 100% fluorocarbon z dodatkiem pierwiastka gal.

Pełnofluorowe smary z dodatkiem Galu, do nart zjazdowych z grupy Giga Speed wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

---

**Zastosowanie:** MAXFluor Dry to smar w płynie mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na każdy rodzaj śniegu i w temperaturze zimnej wynoszącej od -3 C do -20 C. Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku Giga Speed Powder lub smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF (Kassoh i Hybrid), specjalny aplikator ułatwia nanoszenie smaru na ślizg. Ale co najważniejsze seria smarów MaxFluor zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

Po wyschnięciu i odparowaniu rozpuszczalników znajdujących się w smarze, polerujemy ślizg za pomocą filcowej nakładki, która jest w komplecie. Proszę pamiętać! tego smaru nie trzeba szczotkować ani wcierać korkiem.



### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria **Giga Speed MAX Fluor** liczy sobie trzy smary w dwóch pojemnościach (15ml i 30ml), poniżej na zdjęciu seria smarów Max Fluor:

- [MAX Fluor](#)
- [MAX Fluor Dry](#)
- [MAX Fluor Super WET](#)



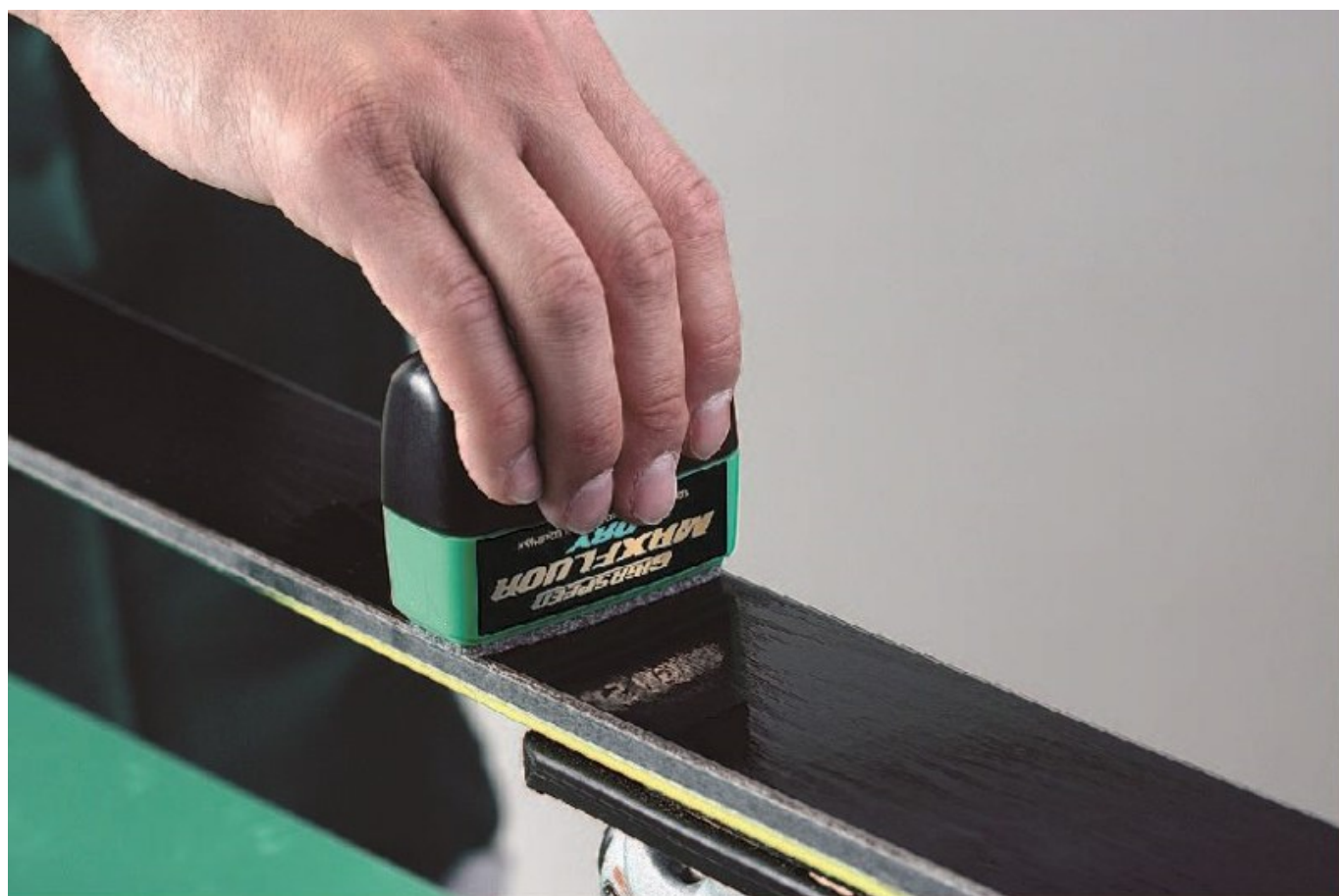
#### Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **100% Fluor**  
Typ smaru: **Racing**  
Pojemność smaru: **30ml**  
Zakres temperatur: **-3°C do -20°C**  
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal**  
Postać smaru: **Płyn**

#### Sposób użycia



Sposób aplikacji smaru jest bardzo prosty, na posmarowaną wcześniej bazę (minimum smar High Fluor), nakładamy smar.



Następnie po wyschnięciu szczotkujemy ślizg szczotką z włosiem nylonowym,



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na sam koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną.



## Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

### *Temperature range of GIGA SPEED Maxfluor (Liquid)*

		-20	-18	-16	-14	-12	-10	-8	-6	-4	-2	0	2	4	6	8	10
On natural snow	GIGA Maxfluor Dry	[Blue bar from -20 to -4]															
	SPEED Maxfluor	[Green bar from -4 to 10]															
	Maxfluor SUPER Wet	[Red bar from -2 to 10]															
When humidity is 80% and higher		-20	-18	-16	-14	-12	-10	-8	-6	-4	-2	0	2	4	6	8	10
GIGA SPEED	Maxfluor Dry	[Blue bar from -20 to -6]															
	Maxfluor	[Green bar from -6 to 10]															
	Maxfluor SUPER Wet	[Red bar from -4 to 10]															

## O Gallium Wax

---

**Gallium Co Ltd.** wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

**Gal** jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).