

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-general-premium-fluor-30ml-gallium-p-3699.html>



## Smar General Premium Fluor 30ml GALLIUM

Cena	<b>85,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>SW2097</b>
Producent	<b>Gallium</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny wysokofluorowy (HF czyli High Fluor) smar z dodatkiem GAL w płynie, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model General Premium Fluor (numer katalogowy SW2135).

### **PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

**General Premium Fluor** to wysokofluorowy smar w płynie z dodatkiem GAL, mający zastosowanie w smarowaniu na zimno nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej, wybierany przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczony głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**Zastosowanie:** jeden z lepszych smarów wysokofluorowych na każdy rodzaj śniegu i temperaturę. Ale co najważniejsze seria smarów General zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).