Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 02:25

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-general-premium-fluor-30-ml-gallium-p-3699.html



Smar General Premium Fluor 30 ml GALLIUM

Cena	**85,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**SW2097**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

GALLIUM General Premium Fluor 30 ml – wysokofluorowy smar uniwersalny wyścigowy w płynie z galem

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny wysokofluorowy (HF czyli High Fluor) smar z dodatkiem galu w płynie, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model General Premium Fluor (numer katalogowy SW2097).

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

General Premium Fluor to wysokofluorowy smar w płynie z dodatkiem galu, mający zastosowanie w smarowaniu na zimno nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej, wybierany przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam, gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczony głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku – bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

Zastosowanie: jeden z lepszych smarów wysokofluorowych na każdy rodzaj śniegu i temperaturę. Ale co najważniejsze seria smarów General zawiera dodatek w postaci **galu**, a co nam on daje:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78°C, więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i niełatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte, gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).