Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:38

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-g-cold-powder-50-g-gallium-p-3871.html




# Smar G-Cold Powder 50 g GALLIUM

| | |
|---|---|
| Cena | **50,00 zł** |
| Dostępność | **Niedostępny - zadzwoń** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **SW2108** |
| Producent | **Gallium** |

## Opis produktu

**GALLIUM G-Cold Powder 50 g – hydrocarbonowy smar bazowy w proszku**

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy, a właściwie dodatek, do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model G-Cold Powder (numer katalogowy SW2108), w proszku o wadze 50 g.

**PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE**

Smar G-Cold Powder Gallium to dodatek w proszku, stosowany jako smar bazowy (hydrocarbonowy), mający zastosowanie w zakresie temperatur bardzo niskich temperatur od -2°C do -20°C (temperatura powietrza). Wyjątkowo odporny na ścieranie. Idealny podkład pod inne smary (utwardzacz) do zwiększania odporności na ścieranie na zlodowaciałym śniegu lub skrystalizowanym sztucznym śniegu – zwłaszcza dla zawodników startujących w slalomie lub gigancie. Często ten smar nakłada się na ślizg przy krawędziach (utwardzenie).

Zalety smarowania ślizgów metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

**Charakterystyka techniczna smaru:**

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **50 g**
Zakres temperatur: **-2°C do -20°C**
Temperatura żelazka: **150°C**

## Sposób użycia

**SMAROWANIE NA GORĄCO** – rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C

(zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

O Gallium Wax

**Gallium Co Ltd.** wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

**Gal** jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).