

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fp4-solid-supermed-20g-maplus-p-3502.html>



Smar FP4 Solid SuperMed 20g MAPLUS

Cena	619,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MW0863
Kod EAN	8028383200239
Producent	Maplus

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko, jest to smar z serii FP4 Perfluorinated Solid Wax czyli 100% fluorocarbon, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model FP4 Solid Supermed (numer katalogowy MW0863).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z grupy FP4 dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

FP4 Solid SuperMed to smar w kostce o gramaturze 20g tak jak pisałem tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyspieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w normalnych warunkach i wilgotności wynoszącej od 40% do 80%, stosowany w szczególności podczas normalnych zimowych i niskich temperatur. Polecany na stare przetransformowane i grube śniegi.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **FP4 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy FP4 Solid liczy sobie cztery smary:

- [FP4 Solid Cold](#)
- [FP4 Solid Med](#)
- [FP4 Solid Hot](#)
- [FP4 Solid Supermed](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **20g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Zakres temperatur: **-2°C do -16°C**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,



dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.



na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną







Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE											
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 								
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE											
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F		
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE			LP2 RED		LP2 YELLOW				
	LP2 VIOLET				LP2 ORANGE							
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE					HP3 GREEN					HP3 YELLOW 1/2	
	HP3 RED		HP3 VIOLET			HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2		HP3 ORANGE 2M		
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD					FP4 MED		FP4 HOT				
	FP4 SUPERMED - HR < 80%											

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE											
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 								
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE											
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F		
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE			LP2 RED		LP2 YELLOW				
	LP2 VIOLET				LP2 ORANGE							
>60%	HP3 GREEN					HP3 BLUE M					HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE	
	HP3 RED		HP3 VIOLET			HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2		HP3 YELLOW 1/2		
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD					FP4 MED		FP4 HOT				
	FP4 SUPERMED - HR < 80%											

