Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 15:31

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-fp4-solid-hot-20g-new-maplus-p-5688.html



Smar FP4 Solid Hot 20g New MAPLUS

Cena	**584,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MW0862N**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko, jest to smar z serii FP4 Perfluorinated Solid Wax czyli 100% fluorocarbon, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model FP4 Solid Hot New (numer katalogowy MW0862N).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z grupy FP4 dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

FP4 Solid Hot New to smar w kostce o gramaturze 20g, bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), tak jak pisałem tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w normalnych warunkach i wilgotności wynoszącej od 60% do 100%, stosowany w szczególności podczas odwilży, na wiosnę, czyli generalnie cieplejszych temperatur. Polecany na stare śniegi przetransformowane śniegi.

Smary Ecofluorwax nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **FP4 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy FP4 Solid liczy sobie cztery smary:

- FP4 Solid Cold
- FP4 Solid Med
- FP4 Solid Hot
- FP4 Solid Supermed



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Waga smaru: **20 g**
Zakres temperatur: **0°C do -3°C**
Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,



dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.





na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax



