

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fp4-solid-hot-20g-maplus-p-3501.html>



Smar FP4 Solid Hot 20g MAPLUS

| | |
|------------------|------------------------------|
| Cena | 619,00 zł |
| Dostępność | Niedostępny - zadzwoń |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | MW0862 |
| Kod EAN | 8028383200222 |
| Producent | Maplus |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko, jest to smar z serii FP4 Perfluorinated Solid Wax czyli 100% fluorocarbon, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model FP4 Solid Hot (numer katalogowy MW0862).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z grupy FP4 dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

FP4 Solid Hot to smar w kostce o gramaturze 20g tak jak pisałem tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w normalnych warunkach i wilgotności wynoszącej od 60% do 100%, stosowany w szczególności podczas odwilży, na wiosnę, czyli generalnie cieplejszych temperatur. Polecany na stare śniegi przetransformowane śniegi.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **FP4 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy FP4 Solid liczy sobie cztery smary:

- [FP4 Solid Cold](#)
- [FP4 Solid Med](#)
- [FP4 Solid Hot](#)
- [FP4 Solid Supermed](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

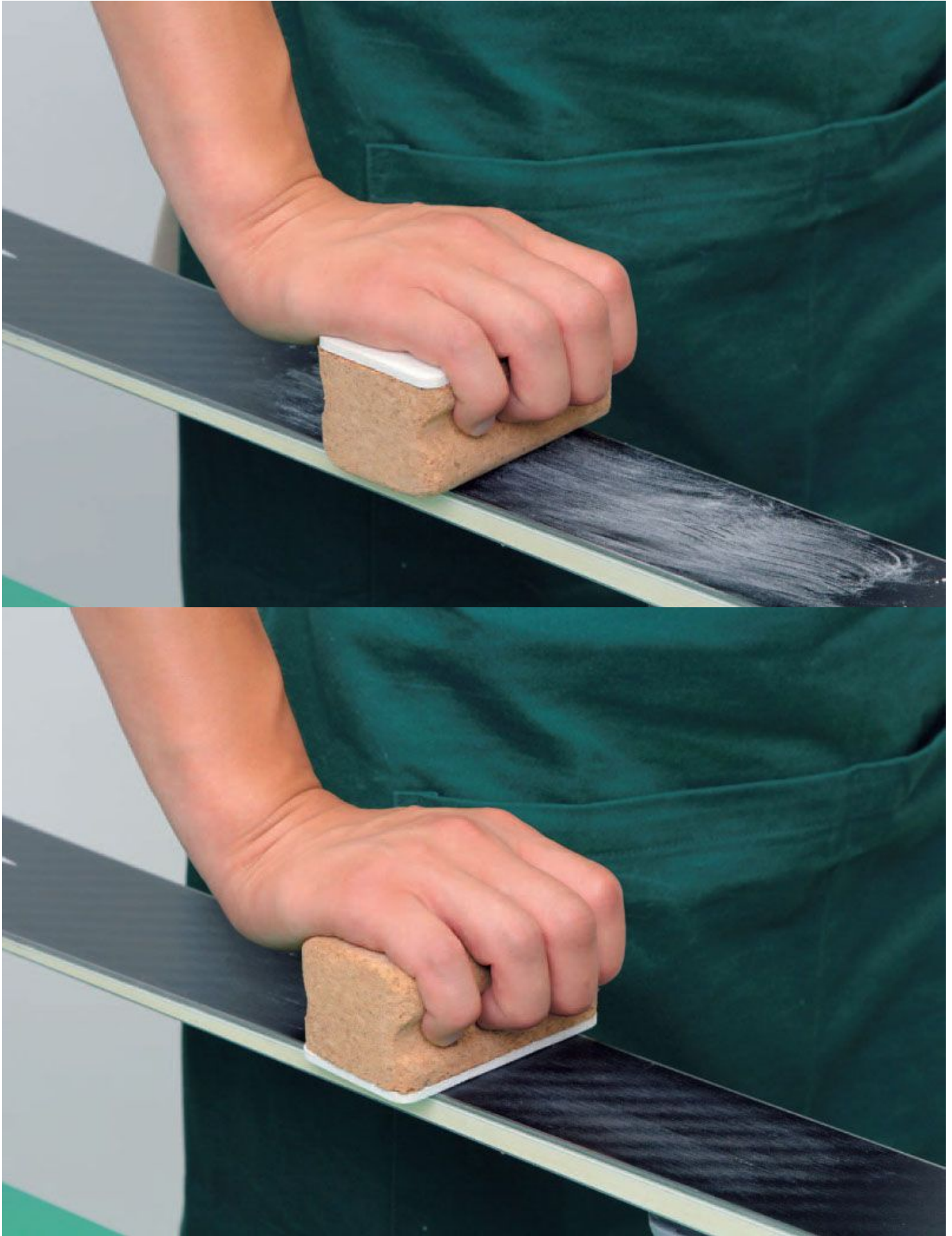
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **20g**
Zakres temperatur: **0°C do -3°C**
Postać smaru: **Kostka**
Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,



dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.



na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną







Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

| SOLID SKI WAX | 1° - SNOW AGGRESSIVE | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| | ARTIFICIAL  | FINE  | IN TRASFORMATION  | ICY  | | | | | | |
| 2° - AIR HUMIDITY | 3° - SNOW TEMPERATURE | | | | | | | | | |
| | -30°C -22°F | -20°C -4°F | -13°C 8,6°F | -9°C 15,8°F | -7°C 19,5°F | -5°C 23°F | -3°C 26,6°F | -2°C 28,4°F | -1°C 30,2°F | 0°C 32°F |
| <60% | LP2 GREEN | | LP2 BLUE | | | | LP2 RED | | LP2 YELLOW | |
| | LP2 VIOLET | | | | LP2 ORANGE | | | | | |
| >60% | HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE | | | | | HP3 RED | | HP3 ORANGE 2M | | |
| | HP3 GREEN | | HP3 VIOLET | | | | HP3 YELLOW 1/2 | | HP3 ORANGE 1 | |
| >50% OVER LP2 or HP3 | FP4 COLD | | | | | FP4 MED | | FP4 HOT | | |
| | FP4 SUPERMED - HR < 80% | | | | | | | | | |

| SOLID SKI WAX | 1° - SNOW NOT AGGRESSIVE | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---|--|--|----------------|--------------|----------------|----------------|--------------------------------|-------------|
| | MOIST  | IN TRASFORMATION  | TRANSFORMED  | WET  | | | | | | |
| 2° - AIR HUMIDITY | 3° - SNOW TEMPERATURE | | | | | | | | | |
| | -30°C -22°F | -20°C -4°F | -13°C 8,6°F | -9°C 15,8°F | -7°C 19,5°F | -5°C 23°F | -3°C 26,6°F | -2°C 28,4°F | -1°C 30,2°F | 0°C 32°F |
| <60% | LP2 GREEN | | LP2 BLUE | | | | LP2 RED | | LP2 YELLOW | |
| | LP2 VIOLET | | | | LP2 ORANGE | | | | | |
| >60% | HP3 GREEN | | HP3 BLUE M | | | | HP3 RED | | HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE | |
| | HP3 VIOLET | | | | HP3 YELLOW 1/2 | | HP3 ORANGE 1 | | HP3 ORANGE 2 | |
| >50% OVER LP2 or HP3 | FP4 COLD | | | | | FP4 MED | | FP4 HOT | | |
| | FP4 SUPERMED - HR < 80% | | | | | | | | | |

