

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fp4-solid-cold-20g-new-maplus-p-5686.html>

Smar FP4 Solid Cold 20g New MAPLUS

Cena	409,00 zł
Cena poprzednia	584,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MW0860N
Producent	Maplus

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko, jest to smar z serii FP4 Perfluorinated Solid Wax czyli 100% fluorocarbon, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model FP4 Solid Cold New (numer katalogowy MW0860N).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary fluorowe z grupy FP4 dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

FP4 Solid Cold to smar w kostce o gramaturze 20g, bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), tak jak pisałem tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyspieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w normalnych warunkach i wilgotności wynoszącej do 60%, stosowany w szczególności podczas mocnych mrozów i zlodowaceń. Polecany na każdy rodzaj śniegu.

Smary Ecofluorwax nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **FP4 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy FP4 Solid liczy sobie cztery smary:

- FP4 Solid Cold
- FP4 Solid Med
- FP4 Solid Hot
- FP4 Solid Supermed



Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **20g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Zakres temperatur: **-8°C do -22°C**

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

Typ smaru: **Racing**

Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

Aplikacja jest bardzo prosta wystarczy natrzeć ślizg tym smarem,



dla lepszego efektu wetrzeć go korkiem naturalnym, a następnie wypolerować np. filcem.



na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną







Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE										
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE				LP2 RED		LP2 YELLOW		LP2 ORANGE
			LP2 VIOLET								
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE				HP3 GREEN		HP3 RED		HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 2M
			HP3 VIOLET				HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2		
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 MED		FP4 HOT				
					FP4 SUPERMED - HR < 80%						

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE										
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE				LP2 RED		LP2 YELLOW		LP2 ORANGE
			LP2 VIOLET								
>60%	HP3 GREEN				HP3 BLUE M		HP3 RED		HP3 YELLOW 1/2		HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE
			HP3 VIOLET				HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2		
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 MED		FP4 HOT				
					FP4 SUPERMED - HR < 80%						

