

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fp4-powder-med-special-new-maplus-p-3508.html>



## Smar FP4 Powder Med Special New MAPLUS

Cena	<b>553,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>790,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MW0841SN</b>
Kod EAN	<b>8028383300038</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii FP4 Perfluorinated Powder Wax czyli 100% fluorocarbon, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model FP4 Powder Med Special (numer katalogowy MW0841SN) o wadze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**FP4 Powder Med Special Ecofluorwax** to smar w proszku z serii WCR (World Cup Reserved), bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 80%, na śnieg agresywny pomieszany ze sztucznym, w zakresie temperatur wynoszących od -4 C do -9 C (temperatura śniegu).

Smary Ecofluorwax nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

Zalety smarowania ślizgów:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)

lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").

---

Seria smarów z grupy **FP4 Powder** liczy sobie trzynaście smarów:

Smary główne katalogowe:

- [FP4 Powder Cold](#)
- [FP4 Powder Med](#)
- [FP4 Powder Hot](#)
- [FP4 Powder Supermed](#)



Smary poza katalogowe (specjalne tzw. pucharowe WCR - World Cup Reserved):

- [FP4 Powder Cold Special](#)
- [FP4 Powder Med Special](#)
- [FP4 Powder Med M400](#)
- [FP4 Powder Med S8](#)
- [FP4 Powder Med S Molybdeno](#)
- [FP4 Powder Hot Molybdeno](#)
- [FP4 Powder Hot Special](#)
- [FP4 Powder Hot Special Molybdeno](#)
- [FP4 Powder Hot S8 Molybdeno](#)

#### Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-4°C do -9°C**  
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**  
Typ smaru: **Racing WCR**  
Waga smaru: **30g**  
Dodatek w smarze: **Fluor**  
Postać smaru: **Proszek**  
Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

#### **SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Nałożyć smar w proszku na powierzchnię ślizgu, najlepiej w odcinkach co 10-15 cm.
2. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (należy pamiętać o podłożeniu pod żelazko karty teflonowej), temperatura płyty

- 
3. żelazka 160 C.  
Po około 10-15 minutach zbieramy nadmiar smaru za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1000 do 2000 obr./min. delikatnie dociskając).
  4. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 160 C.
  5. Następnie wprasowujemy smar wykorzystując do tego [wałek obrotowy z poliestra](#) 1000 do 1500 obr./min (należy pamiętać aby nie dociskać zbyt mocno wałka poliestrowego do ślizgu, możliwość uszkodzenia).
  6. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
  7. Szczotkujemy za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
  8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
  9. Na koniec polerujemy [wałkiem obrotowym z włosia merynosa o długości 10 mm](#).

#### **SMAROWANIE NA ZIMNO** - zdecydowanie awaryjna technika smarowania.

1. Nałożyć smar w proszku na powierzchnię ślizgu, najlepiej w odcinkach co 10-15 cm.
2. Wetrzeć smar za pomocą korka naturalnego.
3. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).