Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:21

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-fp4-liquid-cold-special-50ml-new-maplus-p-5697.html



Smar FP4 Liquid Cold Special 50ml New MAPLUS

Cena	**426,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MW0850SN**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych w płynie dla zawodników i nie tylko, jest to 100% fluorocarbon PFOA FREE, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model FP4 Liquid Cold Special New (numer katalogowy MW0850SN).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary, do nart zjazdowych z grupy FP4 Liquid Wax wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

FP4 Liquid Cold Special jest to smar w płynie (no gas), bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), używany jako "przyśpieszacz" - smarowanie na zimno/szybko (wcieranie za pomocą korka naturalnego). Zastosowanie w zakresie temperatur wynoszących od -9 C do -17 C przy wilgotności powietrza od 30% do 70%, polecany na śniegi sztuczne, ubite, krystaliczne i drobne. Podczas zawodów na tzw. jeden zjazd.

Smary Ecofluorwax nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **FP4 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Zakres temperatur: **-9°C do -17°C**
Pojemność smaru: **50 ml**

Postać smaru: **Płyn**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA ZIMNO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć smar w płynie na powierzchnię ślizgu.
2. Wetrzeć smar za pomocą wałka z włosiem merynosa o długości 5 mm (co najmniej 10 przejść).
3. Następnie dokładnie wcieramy smar za pomocą ww. wałka - poruszając się od dziobu do piętki z prędkością od 1500 do 2500 obr./min. Można ślizg podzielić na dwie części.
4. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
5. Szczotkujemy za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
6. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
7. Na koniec polerujemy wałkiem obrotowym z włosia merynosa o długości 10 mm.

SMAROWANIE NA ZIMNO - zdecydowanie awaryjna technika smarowania.

1. Nałożyć smar w płynie na powierzchnię ślizgu, najlepiej w odcinkach co 10-15 cm.
2. Wetrzeć smar za pomocą korka naturalnego.
3. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax



