

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fp4-liquid-cold-special-50ml-new-maplus-p-5697.html>



## Smar FP4 Liquid Cold Special 50ml New MAPLUS

Cena	<b>631,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MW0850SN</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych w płynie dla zawodników i nie tylko, jest to 100% fluorocarbon PFOA FREE, produkt włoskiej firmy **MAPLUS**, jest to model FP4 Liquid Cold Special New (numer katalogowy MW0850SN).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary, do nart zjazdowych z grupy FP4 Liquid Wax wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**FP4 Liquid Cold Special** jest to smar w płynie (no gas), bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), używany jako "przyśpieszczacz" - smarowanie na zimno/szybko (wcieranie za pomocą korka naturalnego). Zastosowanie w zakresie temperatur wynoszących od -9 C do -17 C przy wilgotności powietrza od 30% do 70%, polecany na śniegi sztuczne, ubite, krystaliczne i drobne. Podczas zawodów na tzw. jeden zjazd.

Smary Ecofluorwax nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Smar zgodny z wymogami FIS na sezon 2021/2022.

Stosowany (aplikowany) na zimno jako ostatnia warstwa (może być nakładany na warstwę proszku **FP4 Powder** lub na smary średnio i wysokofluorowe czyli LF i HF).

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

### Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **50ml**

Postać smaru: **Płyn**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

---

Zakres temperatur: **-9°C do -17°C**

Sposób użycia

**SMAROWANIE NA ZIMNO** - rekomendowana technika.

1. Nałożyć smar w płynie na powierzchnię ślizgu.
2. Wetrzeć smar za pomocą wałka z włosiem merynosa o długości 5 mm (co najmniej 10 przejść).
3. Następnie dokładnie wcieramy smar za pomocą ww. wałka - poruszając się od dziobu do piętki z prędkością od 1500 do 2500 obr./min. Można ślizg podzielić na dwie części.
4. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
5. Szczotkujemy za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
6. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
7. Na koniec polerujemy [wałkiem obrotowym z włosia merynosa o długości 10 mm](#).

**SMAROWANIE NA ZIMNO** - zdecydowanie awaryjna technika smarowania.

1. Nałożyć smar w płynie na powierzchnię ślizgu, najlepiej w odcinkach co 10-15 cm.
2. Wetrzeć smar za pomocą korka naturalnego.
3. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).





Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

# WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity  
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE										
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE			LP2 RED		LP2 YELLOW			
	LP2 VIOLET				LP2 ORANGE						
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE					HP3 RED		HP3 YELLOW 1/2			HP3 ORANGE 2M
	HP3 GREEN		HP3 VIOLET			HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2			
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD					FP4 MED		FP4 HOT			
	FP4 SUPERMED - HR < 80%										

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE										
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE			LP2 RED		LP2 YELLOW			
	LP2 VIOLET				LP2 ORANGE						
>60%	HP3 GREEN		HP3 BLUE M			HP3 RED		HP3 YELLOW 1/2			HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE
	HP3 VIOLET			HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2					
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 MED		FP4 HOT				
	FP4 SUPERMED - HR < 80%										

