Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 00:18

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-fluorowy-uf7-universal-140g-solda-p-4038.html

Smar fluorowy UF7 Universal 140g SOLDA



Cena	**84,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**0815-140**
Producent	**Solda**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Niskofluorowy, uniwersalny smar serwisowy, do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model UF7 Universal (numer katalogowy 0815-140) w tabliczce o wadze 140g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary niskofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki małej i średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 40%.

UF7 Universal New Formula SOLDA to smar średnio twardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), o wadze 140g, kolor smaru szary. Ma zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych, zimowych temperatur wynoszących od -3 do -10 stopni C (temperatura śniegu) lub od +4 C do -14 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 40% do 80%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe (HF) lub czysto fluorowe (100% fluory). Przez wielu zawodników w Pucharze Świata używany jest bardzo często jako samodzielny smar treningowy. Jest doskonałą bazą pod F-15 i F-31.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **+4°C do -14°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **140 g**
Temperatura żelazka: **130°C–140°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

