

Dane aktualne na dzień: 07-07-2026 17:55

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fhf5-red-powder-30g-start-p-5120.html>



## Smar FHF5 Red Powder 30g START

Cena	<b>620,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>02655</b>
Kod EAN	<b>6418016026558</b>
Producent	<b>Start</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii FHF (Ultra High Fluor) czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **START**, jest to model FHF5 Red Powder (numer katalogowy 02655) o wadze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**FHF5 Red Powder** to smar finiszowy w proszku mający zastosowanie w ciepłym zakresie temperaturowym, polecany szczególnie na wilgotne, mokre i grube śniegi. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od +5 C do -1 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 75% do 100%.

## ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Ultra High Fluor (FHF)** liczy sobie kilka smarów w proszku, w płynie, w gelu i w kostce:



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **+5°C do -1°C**

Temperatura żelazka: **do 180°C**

### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



