

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-fc-powder-mid-30g-vauhti-p-3915.html>



## Smar FC Powder Mid 30g VAUHTI

Cena	<b>634,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>FCPM</b>
Producent	<b>Vauhti</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku, z serii FC Powders czyli 100% fluorocarbon, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model FC Mid (numer katalogowy FCPM), o gramaturze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych z grupy FC Powders wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE.

Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**Zastosowanie:** FC Mid Powder to smar w proszku mający zastosowanie w warunkach wysokiej wilgotności powietrza, na każdy rodzaj śniegu (choć najlepsze rezultaty wykazuje na śniegach nowych i wilgotnych), w temperaturze wynoszącej od 0 C do -6 C.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **FC Powder** liczy sobie cztery smary:

- [FC Wet Powder](#),
- [FC Mid Powder](#),
- [FC Cold Powder](#),
- [FC LDR Powder](#).



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **0°C do -6°C**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Waga smaru: **30g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Proszek**

Temperatura żelazka: **180°C**

#### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



