Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 00:00

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-f40-warm-powder-30g-rode-p-5715.html



Smar F40 Warm Powder 30g RODE

Cena	**726,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**F40**
Kod EAN	**8022937433487**
Producent	**Rode**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z serii F (Fluor) czyli 100% fluorocarbon PFOA FREE, produkt włoskiej firmy **RODE**, jest to model F40 Warm (numer katalogowy F40) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z grupy F dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na standardowej parafinie.

F40 Warm Powder to smar w proszku, pochodzący z nowej, ulepszonej linii F (Fluor), pozbawione dodatku w postaci fluoru C6 (PFOA FREE). Zgodny z przepisami UE i FIS na sezon 2020/2021. Poprawiona długoterminowa wydajność dzięki wysokiej odporności na ścieranie, mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza wynoszącej od 30 do 70%, na nowe i stare, drobnoziarniste śniegi, w zakresie temperatur wynoszących od 0*C do -3*C.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **F Powder** liczy sobie trzy smary:

- F20 Cold
- F30 Med,
- F40 Warm.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Waga smaru: **30 g**
Zakres temperatur: **0°C do -3°C**
Temperatura żelazka: **180°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



